



partnerstwo  
nyskie 2020  
*razem dla przyszłości...*

**PROJEKT CZĘŚCI ANALITYCZNO-DIAGNOSTYCZNEJ  
DLA STRATEGII ROZWOJU TRANSPORTU OBSZARU  
FUNKCJONALNEGO PARTNERSTWO NYSKIE 2020**

**RAPORT**

PODSUMOWANIE PRZEPROWADZONYCH BADAŃ ILOŚCIOWYCH W I ETAPIE

[www.partnerstwo-nyskie2020.pl](http://www.partnerstwo-nyskie2020.pl)

**WYKONAWCA:**

**Collect Consulting s.a.**  
40-555 Katowice, ul. Bojna 14  
NIP 954-24-43-402 REGON 278074508  
tel./fax 32 203 20 53

**Collect Consulting**



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU



Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

<b>Spis tabel</b> .....	<b>4</b>
<b>Spis wykresów</b> .....	<b>7</b>
<b>1 Wstęp</b> .....	<b>9</b>
<b>2 Konsultacje społeczne wśród mieszkańców obszaru (CATI)</b> .....	<b>10</b>
2.1 Charakterystyka badania .....	10
2.2 Podsumowanie uzyskanych wyników z badania .....	10
<b>3 Badanie wśród mieszkańców obszaru objętego projektem (IDI)</b> .....	<b>18</b>
3.1 Charakterystyka badania .....	18
3.2 Podsumowanie wyników uzyskanych z badania .....	19
<b>4 Badanie wśród pracowników zakładów pracy obszaru objętego projektem (IDI)</b> .....	<b>39</b>
4.1 Charakterystyka badania .....	39
4.2 Podsumowanie wyników uzyskanych z badania .....	39
<b>5 Badanie wśród uczniów szkół obszaru objętego projektem (IDI)</b> .....	<b>54</b>
5.1 Charakterystyka badania .....	54
5.2 Podsumowanie uzyskanych wyników z badania .....	54
<b>6 Badanie struktury taryfowej oraz badanie potoków pasażerskich w transporcie zbiorowym na obszarze OF PN 2020</b> .....	<b>66</b>
6.1 Charakterystyka badania .....	66
6.2 Podsumowanie wyników uzyskanych z badania .....	67
<b>7 Obserwacja realizacji kursów przez innych przewoźników oraz określenie wartości napełnienia ich pojazdów</b> .....	<b>70</b>
7.1 Charakterystyka badania .....	70
7.2 Podsumowanie wyników uzyskanych z badania .....	71
<b>8 Badanie wykorzystania powierzchni parkingowych, określenia charakterystyk parkowania</b> .....	<b>74</b>
8.1 Charakterystyka badania .....	74
8.2 Podsumowanie wyników uzyskanych z badania .....	75
<b>9 Badanie pomiarów ruchu (pomiar półautomatyczny) w kluczowych dla komunikacji punktach OF PN 2020 oraz obserwacje ruchu indywidualnego</b> .....	<b>78</b>
9.1 Charakterystyka badania .....	78

9.2 Podsumowanie wyników badań .....	79
<b>10 Badanie ruchu towarowego na obszarze Nysy, Prudnika i Głubczyc .....</b>	<b>81</b>
10.1 Charakterystyka badania .....	81
10.2 Podsumowanie wyników uzyskanych z badania .....	81
<b>11 Badanie pomiarów ruchu w punktach ekranowych linii kolejowych OF PN 2020 .....</b>	<b>90</b>
11.1 Charakterystyka badania .....	90
11.2 Prezentacja wyników badania.....	91
<b>12 Badania ankietowe pasażerów komunikacji publicznej na kordonie miasta .....</b>	<b>94</b>
12.1 Podsumowanie wyników badania .....	94



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU





## Spis tabel

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Tabela 1 Podsumowanie liczby przeprowadzonych ankiet .....	9
Tabela 2 Wielkość gospodarstwa domowego.....	11
Tabela 3 Najczęstszy cel i motywacja podróży .....	12
Tabela 4 Struktura godzin powrotu z podróży w podziale na motywację.....	13
Tabela 5 Sposób przemieszczania się w podziale na wybierane grupy środków transportu. ....	14
Tabela 6 Czas dojścia do przystanku .....	15
Tabela 7 Akceptowalny czas dojścia na przystanek.....	16
Tabela 8 Częstotliwość kursowania transportu publicznego.....	17
Tabela 9 Częstotliwość korzystania z transportu publicznego .....	18
Tabela 10 Rozkład próby badawczej .....	19
Tabela 11 Aktywność zawodowa respondentów .....	20
Tabela 12 Wielkość gospodarstwa domowego .....	21
Tabela 13 Najczęstszy cel i motywacja podróży .....	22
Tabela 14 Sposób realizacji podróży zamiejscowych .....	23
Tabela 15 Czas trwania podróży – podział ze względu na motywację podróży .....	24
Tabela 16 Wybierane środki transportu.....	26
Tabela 17 Czas dojścia do przystanku .....	27
Tabela 18 Akceptowalny czas dojścia na przystanek.....	28
Tabela 19 Częstotliwość kursowania komunikacji publicznej obecnie .....	29
Tabela 20 Akceptowalna częstotliwość kursowania komunikacji publicznej .....	30
Tabela 21 Częstotliwość podróży respondentów .....	31
Tabela 22 Częstotliwość wykorzystania poszczególnych środków transportu z uwzględnieniem częstotliwości przemieszczania się respondentów .....	32
Tabela 23 Determinanty wyboru transportu zbiorowego w codziennych dojazdach ...	33
Tabela 24 Determinanty wyboru własnego środka transportu .....	34





**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Tabela 25 Czynniki generujące problemy z dostępnością do publicznego transportu będące przeszkodą w podejmowaniu edukacji, pracy, aktywności gospodarczej oraz w dostępie do usług publicznych .....	35
Tabela 26 Czynniki wpływające na zmianę środka transportu na transport zbiorowy .....	36
Tabela 27 Czynniki wpływające na zmianę środka transportu na transport rowerowy .....	38
Tabela 28 Rozkład próby badawczej.....	39
Tabela 29. Wybierane środki transportu .....	43
Tabela 30 Preferencje respondentów dotyczące sposobu przemieszczania się.....	44
Tabela 31 Czas trwania codziennej podróży do pracy .....	45
Tabela 32 Czas dojścia do przystanku .....	46
Tabela 33 Akceptowalny czas dojścia na przystanek .....	47
Tabela 34 Częstotliwość kursowania komunikacji publicznej.....	48
Tabela 35 Preferowana częstotliwość kursowania.....	50
Tabela 36 Rozkład próby badawczej.....	54
Tabela 37 Wybierane środki transportu .....	55
Tabela 38 Preferencje podróży wśród uczniów .....	57
Tabela 39 Czas trwania codziennej podróży do szkoły .....	58
Tabela 40 Czas dojścia do przystanku .....	59
Tabela 41 Akceptowalny czas dojścia na przystanek .....	60
Tabela 42 Częstotliwość kursowania komunikacji publicznej.....	61
Tabela 43 Całkowita liczba pasażerów przewiezionych w okresie badania .....	67
Tabela 44 Badanie struktury taryfowej .....	67
Tabela 45 Ogólna liczba przebadanych kursów .....	71
Tabela 46 Lista parkingów wybranych do badania wykorzystania powierzchni parkingowych .....	75
Tabela 47 Lista punktów wybranych do badania pomiarów ruchu.....	78
Tabela 48 Zestawienie celów podróży z podziałem na miasta i województwa.....	82
Tabela 49 Częstotliwość podróży – Nysa.....	87
Tabela 50 Częstotliwość podróży – Prudnik.....	88



**Biurow projektu:**

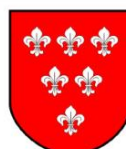
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Tabela 51 Częstotliwość podróży – Głubczyce .....	89
Tabela 52 Lista punktów wybranych do badania pomiarów ruchu .....	91
Tabela 53 Podsumowanie – liczba pojazdów ze względu na typ i godzinę .....	92
Tabela 54 ilość przejeżdżających przez przejazd pociągów .....	93
Tabela 55 Częstotliwość podróżowania pasażerów PKS w Nysie .....	94



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU



# Spis wykresów



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Wykres 1	Struktura wielkościowa gospodarstw domowych .....	11
Wykres 2	Struktura godzin powrotu do domu w podziale na motywację .....	14
Wykres 3	Sposób realizowania podróży .....	15
Wykres 4	Czas dojścia do przystanku .....	16
Wykres 5	Akceptowalny czas dojścia na przystanek .....	17
Wykres 6	Rozkład próby badawczej .....	20
Wykres 7	Aktywność zawodowa respondentów .....	21
Wykres 8	Struktura wielkościowa gospodarstw domowych .....	22
Wykres 9	Sposób realizacji podróży zamiejscowych .....	24
Wykres 10	Czas trwania podróży – podział ze względu na motywację podróży .....	25
Wykres 11	Preferencje dotyczące podróży wybranym środkiem transportu .....	26
Wykres 12	Czas dotarcia do przystanku .....	27
Wykres 13	Akceptowalny czas dojścia na przystanek .....	28
Wykres 14	Częstotliwość kursowania komunikacji publicznej obecnie .....	29
Wykres 15	Częstotliwość kursowania komunikacji publicznej .....	30
Wykres 16	Częstotliwość podróży respondentów .....	31
Wykres 17	Częstotliwość wykorzystania poszczególnych środków transportu z uwzględnieniem częstotliwości przemieszczania się respondentów .....	32
Wykres 18	Determinanty wyboru transportu zbiorowego w codziennych dojazdach .....	34
Wykres 19	Determinanty wyboru własnego środka transportu .....	35
Wykres 20	Czynniki generujące problemy z dostępnością do publicznego transportu będące przeszkodą w podejmowaniu edukacji, pracy, aktywności gospodarczej oraz w dostępie do usług publicznych .....	36
Wykres 21	Czynniki wpływające na zmianę środka transportu na transport zbiorowy .....	37
Wykres 22	Czynniki wpływające na zmianę środka transportu na transport rowerowy .....	38
Wykres 23	Preferencje podróży .....	43
Wykres 24	Preferencje podróży respondentów .....	45



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Wykres 25 Czas trwania codziennej podróży do pracy .....	45
Wykres 26 Czas dotarcia do przystanku .....	46
Wykres 27 Akceptowalny czas dojścia na przystanek.....	47
Wykres 28 Częstotliwość kursowania komunikacji publicznej.....	49
Wykres 29 Preferowana częstotliwość kursowania .....	50
Wykres 30 Czynniki wpływające na atrakcyjność transportu publicznego .....	51
Wykres 31 Przyczyny nieprzemieszczania się komunikacją publiczną.....	52
Wykres 32 Czynniki wpływające na zmianę dotychczasowego środka transportu na rower w codziennych dojazdach do pracy.....	53
Wykres 33 Preferencje dotyczące środka transportu.....	56
Wykres 34 Preferencje podróży wśród uczniów .....	57
Wykres 35 Czas trwania codziennej podróży do szkoły .....	58
Wykres 36 Czas dotarcia do przystanku .....	59
Wykres 37 Akceptowalny czas dojścia na przystanek.....	60
Wykres 38 Częstotliwość kursowania komunikacji publicznej .....	61
Wykres 39 Czynniki wpływające na atrakcyjność transportu publicznego .....	62
Wykres 40 Przyczyny nieprzemieszczania się komunikacją publiczną.....	63
Wykres 41 Czynniki wpływające na zmianę dotychczasowego środka transportu na rower w codziennych dojazdach do szkoły.....	64
Wykres 42 Zidentyfikowane cele kursów przewoźników .....	73
Wykres 43 Liczba pojazdów zaparkowanych we wszystkich badanych punktach.....	77
Wykres 44 Liczba pojazdów w podziale ze względu na typ pojazdu.....	79
Wykres 45 Liczba pojazdów w podziale ze względu na godzinę prowadzenia pomiaru.....	80
Wykres 46 Cele podróży firm z terenu Nysy .....	85
Wykres 47 Cele podróży firm z terenu Głubczyc.....	86
Wykres 48 Cele podróży firm z terenu Prudnika .....	86
Wykres 49 Najczęstsze cele podróży pasażerów PKS w Nysie .....	95





**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

# 1 Wstęp

W ramach I Etapu realizacji Opracowania Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 przeprowadzono badania dotyczące opinii na temat możliwych do wdrożenia rozwiązań, usprawniających przestrzeń komunikacyjną.

Łącznie przeprowadzono 10 916 ankiet zrealizowanych w formie wywiadów indywidualnych (IDI) oraz telefonicznych (CATI). Wywiady CATI zostały przeprowadzone wśród mieszkańców w ilości 801 ankiet. Wywiady IDI przeprowadzono wśród mieszkańców (2 177 ankiet), pracowników (3 337 ankiet), uczniów szkół (4 288 ankiet). Ankiety te miały charakter anonimowy, a ich celem było zidentyfikowanie problemów i potrzeb dotyczących przestrzeni komunikacyjnej OF PN 2020. W ramach badania ruchu towarowego przeprowadzono 313 wywiadów na próbie 106 firm. W tym celu zastosowano tu metodę CATI. Na podstawie przeprowadzonego badania została stworzona baza danych dysponentów transportu samochodowego, towarowego.

Przeprowadzone badania dotyczyły opinii na temat możliwych do wdrożenia rozwiązań, usprawniających przestrzeń komunikacyjną Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020

**Tabela 1 Podsumowanie liczby przeprowadzonych ankiet**

Rodzaj ankiety	Liczba przeprowadzonych ankiet
CATI wśród mieszkańców	801
CATI w ramach badania ruchu towarowego	313
IDI wśród mieszkańców	2 177
IDI wśród pracowników	3 337
IDI wśród uczniów	4 288
<b>SUMA</b>	<b>10 916</b>

Źródło: Opracowanie własne



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

## 2 Konsultacje społeczne wśród mieszkańców obszaru (CATI)

### 2.1 Charakterystyka badania

Przeprowadzone badanie dotyczyło preferencji wyboru środka transportu wraz z oceną rangi postulatów przewozowych i przeprowadzone zostało w formie wywiadów (CATI). Ankieta miała charakter anonimowy i miała na celu zebranie opinii na temat stanu przestrzeni komunikacyjnej Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020.

Podczas badania respondenci zostali poproszeni o udzielenie odpowiedzi na pytania dotyczące m.in.:

- celu najczęściej odbywanej „codziennej” podróży;
- czasu podróży;
- form przemieszczania się;
- aktualnego czasu dojścia na przystanek;
- akceptowalnego czasu dojścia na przystanek;
- aktualnej częstotliwości kursowania komunikacji publicznej;
- oczekiwanej częstotliwości kursowania komunikacji publicznej;
- motywów wyboru komunikacji miejskiej;
- preferencji wyboru środka transportu.

### 2.2 Podsumowanie uzyskanych wyników z badania

Badanie preferencji wyboru środka transportu wraz z oceną rangi postulatów przewozowych przeprowadzone zostało w formie konsultacji społecznych realizowanych metodą wywiadów CATI.

W pierwszym pytaniu zapytano respondentów o wielkość gospodarstw domowych, w których mieszkają. Wyniki zaprezentowano w poniższej tabeli.



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

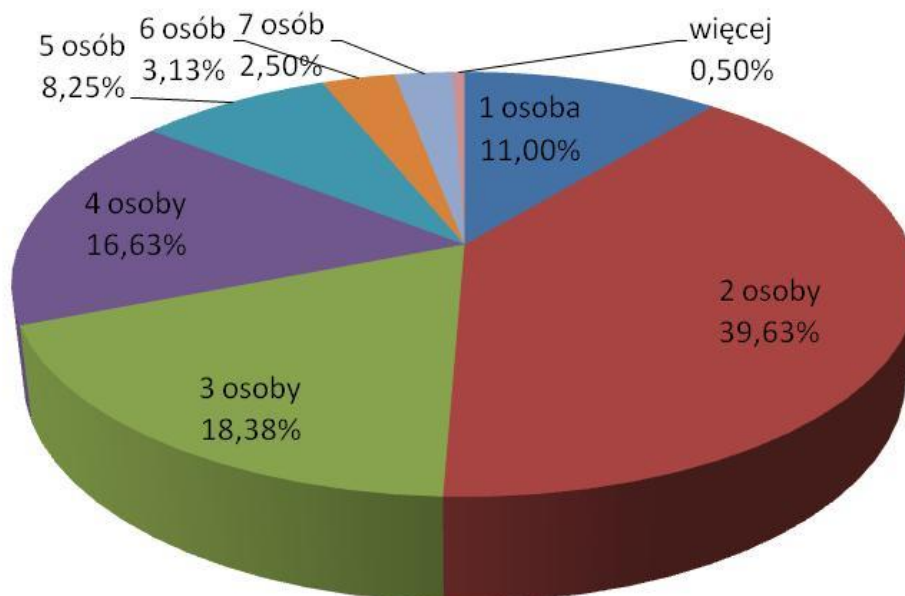
**Tabela 2 Wielkość gospodarstwa domowego**

Ilość osób w gospodarstwie	Udział (%)
1 osoba	11,00%
2 osoby	39,63%
3 osoby	18,38%
4 osoby	16,63%
5 osób	8,25%
6 osób	3,13%
7 osób	2,50%
więcej	0,50%
<b>Suma końcowa</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: Opracowanie własne

Powyższą strukturę zaprezentowano również na wykresie.

**Wykres 1 Struktura wielkościowa gospodarstw domowych**



Źródło: Opracowanie własne

W kolejnym pytaniu zapytano respondentów o najczęstszy cel (miejsce) i motywację (powód) realizowania podróży.

**Biuro projektu:**48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl**Tabela 3 Najczęstszy cel i motywacja podróży**

Etykiety wierszy	inne	praca	rozrywka	szkoła, studia	zakupy	zdrowie	Suma końcowa
<b>Biała</b>	0,2%	0,9%	0,0%	0,2%	3,3%	0,0%	4,6%
<b>Branice</b>	0,0%	1,1%	0,0%	0,3%	2,0%	0,5%	3,8%
<b>Brzeg</b>	0,3%	0,3%	0,2%	0,0%	0,2%	0,0%	0,9%
<b>Głubczyce</b>	0,0%	2,1%	0,6%	0,0%	7,2%	2,1%	12,0%
<b>Głuchołazy</b>	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	2,3%
<b>Grodków</b>	0,5%	0,9%	0,2%	0,3%	2,4%	0,3%	4,6%
<b>Kietrz</b>	0,5%	1,1%	0,0%	0,2%	3,5%	0,0%	5,2%
<b>Konradów</b>	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%	1,1%
<b>Korfantów</b>	0,3%	1,1%	0,0%	0,0%	2,0%	0,6%	4,0%
<b>Łambinowice</b>	0,5%	0,5%	0,0%	0,0%	1,4%	1,4%	3,7%
<b>Nysa</b>	1,7%	5,2%	0,2%	1,5%	9,6%	5,2%	23,3%
<b>Opole</b>	0,2%	1,4%	0,3%	0,5%	2,1%	1,1%	5,5%
<b>Otmuchów</b>	0,6%	0,6%	0,0%	0,0%	0,6%	0,9%	2,7%
<b>Paczków</b>	0,0%	1,1%	0,0%	0,2%	1,5%	0,5%	3,2%
<b>Prudnik</b>	1,4%	2,6%	0,3%	0,8%	8,5%	2,1%	15,7%
<b>Racibórz</b>	0,0%	0,3%	0,2%	0,2%	2,1%	0,8%	3,5%
<b>Rzymkowice</b>	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%	0,9%
<b>Skoroszyce</b>	0,0%	0,0%	0,2%	0,0%	1,2%	0,6%	2,0%
<b>Trzeboszowice</b>	0,5%	0,2%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%	1,2%
<b>Suma końcowa</b>	<b>6,4%</b>	<b>20,9%</b>	<b>2,0%</b>	<b>4,0%</b>	<b>50,8%</b>	<b>16,0%</b>	<b>100,0%</b>

Źródło: Opracowanie własne

MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU

Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.



Następnie zapytano respondentów o godzinę zakończenia podróży z uwagi na cel odbywanej codziennej podróży. Wyniki zaprezentowano w poniższej tabeli.



**Tabela 4 Struktura godzin powrotu z podróży w podziale na motywację**

Etykiety wierszy	inne	praca	rozrywka	szkoła, studia	zakupy	zdrowie	Suma końcowa
<b>08:00</b>	0,38%	0,00%	0,00%	0,00%	0,77%	0,00%	1,15%
<b>09:00</b>	0,64%	0,00%	0,00%	0,00%	2,82%	0,64%	4,10%
<b>10:00</b>	0,38%	0,00%	0,00%	0,00%	4,62%	2,05%	7,05%
<b>11:00</b>	0,64%	0,13%	0,00%	0,00%	6,67%	1,79%	9,23%
<b>12:00</b>	1,15%	0,64%	0,13%	0,00%	9,10%	3,21%	14,23%
<b>13:00</b>	0,64%	0,38%	0,26%	0,13%	4,10%	2,44%	7,95%
<b>14:00</b>	1,03%	2,05%	0,26%	0,38%	5,77%	1,79%	11,28%
<b>15:00</b>	0,77%	3,46%	0,13%	1,54%	5,26%	1,79%	12,95%
<b>16:00</b>	0,26%	9,10%	0,38%	1,03%	2,95%	0,64%	14,36%
<b>17:00</b>	0,64%	3,59%	0,00%	0,13%	2,05%	0,26%	6,67%
<b>18:00</b>	0,51%	1,92%	0,38%	0,38%	1,28%	0,26%	4,74%
<b>19:00</b>	0,64%	0,38%	0,13%	0,00%	1,41%	0,00%	2,56%
<b>20:00</b>	0,38%	0,38%	0,13%	0,13%	0,51%	0,00%	1,54%
<b>21:00</b>	0,13%	0,51%	0,38%	0,00%	0,51%	0,00%	1,54%
<b>22:00</b>	0,00%	0,38%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,38%
<b>23:00</b>	0,00%	0,13%	0,13%	0,00%	0,00%	0,00%	0,26%
<b>Suma końcowa</b>	<b>8,21%</b>	<b>23,08%</b>	<b>2,31%</b>	<b>3,72%</b>	<b>47,82%</b>	<b>14,87%</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: Opracowanie własne

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



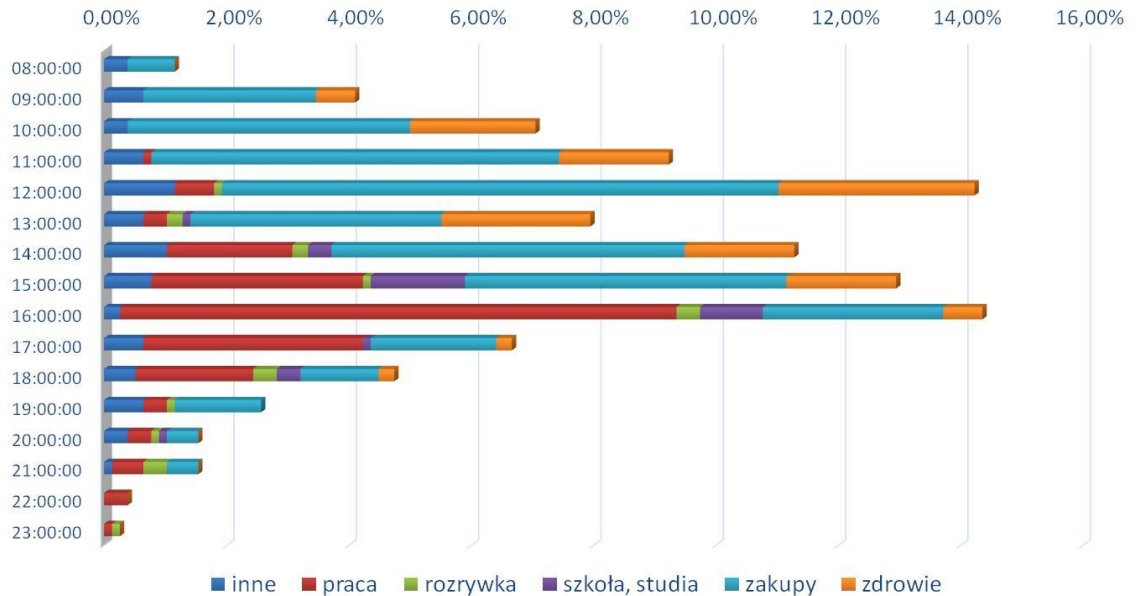
Wyniki zaprezentowano również na poniższym wykresie.

**Wykres 2 Struktura godzin powrotu do domu w podziale na motywację**

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Opracowanie własne

Wśród pytań na temat informacji dotyczących codziennych form przemieszczania się, jedno z pytań dotyczyło wybranego sposobu przemieszczania w codziennej podróży. Wśród możliwych środków transportu wskazano możliwość podróży:

- pieszo,
- autobusem, pociągiem
- samochodem, motocyklem,
- skuterem,
- rowerem.

W poniższej tabeli zaprezentowano wskazaną przez respondentów strukturę odpowiedzi.

**Tabela 5 Sposób przemieszczania się w podziale na wybierane grupy środków transportu.**

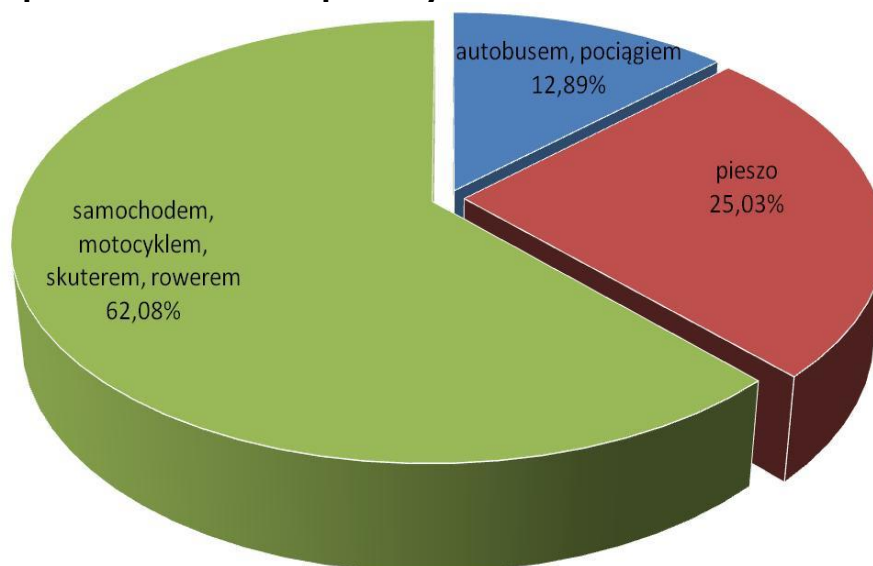
Sposób przemieszczania się	% liczby osób
autobusem, pociągiem	12,89%
pieszo	25,03%
samochodem, motocyklem, skuterem, rowerem	62,08%
<b>Suma końcowa</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: Opracowanie własne

Ujęcie graficzne przedstawia poniższy rysunek.



### Wykres 3 Sposób realizowania podróży



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: Opracowanie własne

Z powyższego podziału jasno wynika, że podróże najczęściej realizowane są w wykorzystaniu indywidualnych środków transportu – takich jak samochód, motocykl, skuter oraz rower. Ponad 62 % podróży realizowanych było z udziałem wcześniej wymienionych środków transportu. Jedynie 13% respondentów przemieszcza się z wykorzystaniem transportu zbiorowego – realizując podróże autobusem bądź pociągiem. Warto zaznaczyć, że aż ¼ podróży realizowano jest pieszo.

W kolejnym pytaniu zapytano respondentów o czas dojścia do przystanku. O odpowiedź na to pytanie zostali poproszeni respondenci podróżujący zbiorową komunikacją publiczną. Odpowiedzi zaprezentowano w poniższej tabeli.

**Tabela 6 Czas dojścia do przystanku**

Czas dojścia	% liczby osób
do 3 min	21,90%
do 5 min	23,81%
do 10 min	35,24%
do 15 min	12,38%
do 20 min	3,81%
więcej niż 20 minut	2,86%
<b>Suma końcowa</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: Opracowanie własne



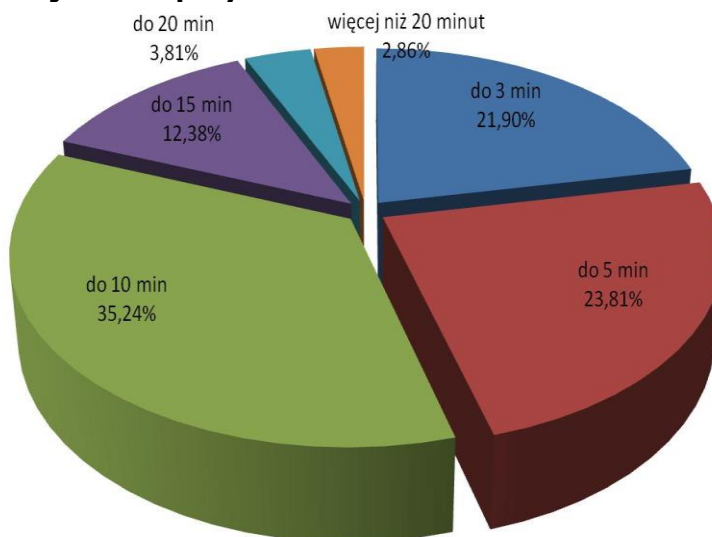
Wyniki zaprezentowano także na poniższym wykresie.

#### Wykres 4 Czas dojścia do przystanku

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Opracowanie własne

Jak wynika z powyższej tabeli największej ilości respondentów dotarcie do przystanku zajmuje do 10 minut (35,24%), dalej do 5 minut (23,81%) oraz do 3 minut (21,90%). Dla ponad 80% badanych czas dojścia do przystanku nie przekracza 10 minut. W kolejnym pytaniu respondenci zostali zapytani o akceptowalny czas dojścia do przystanku. Odpowiedzi zaprezentowano w poniższej tabeli.

#### Tabela 7 Akceptowalny czas dojścia na przystanek

Czas dojścia	centrum	poza centrum
do 5 min	53,33%	36,19%
do 10 min	39,05%	46,67%
do 15 min	7,62%	17,14%
<b>Suma końcowa</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

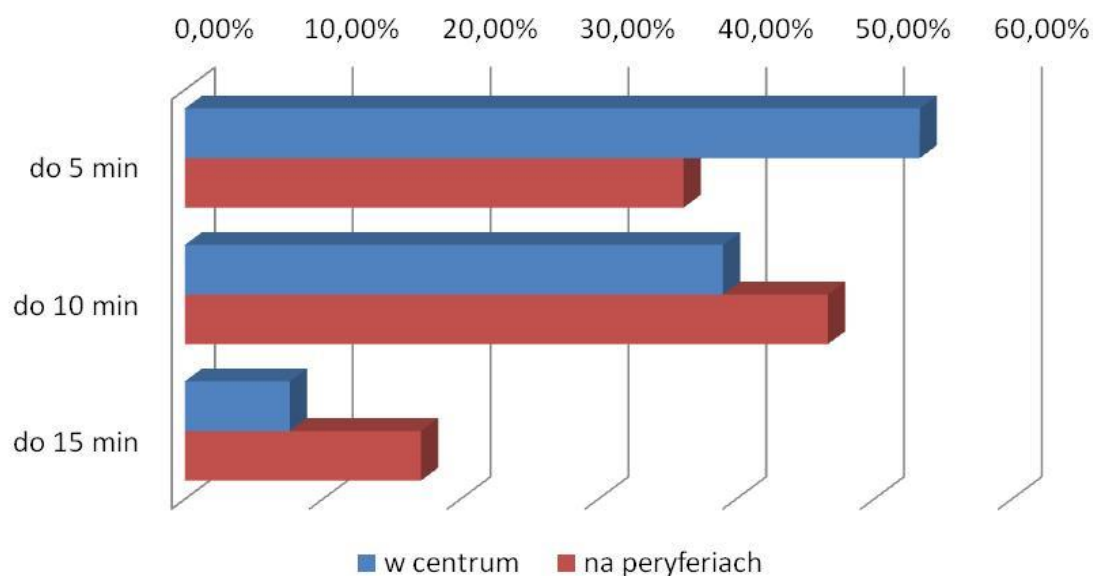
Źródło: Opracowanie własne

Jak prezentuje powyższa tabela respondenci mieszkający w centrum jako najbardziej akceptowalny czas dojścia do przystanku wskazali czas do 5 minut (53,33%), a nieco mniej osób (bo 39,05%) akceptuje czas do 10 minut. Osoby mieszkające poza centrum najczęściej razy (bo 46,67%) wskazały akceptowalny czas do 10 minut, natomiast 36,19% respondentów akceptuje czas do 5 minut. W obydwu przypadkach najmniej akceptowalnym czasem jest opcja do 15 minut.





## Wykres 5 Akceptowalny czas dojścia na przystanek



### Biuro projektu:

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: Opracowanie własne

Przedstawione oczekiwania dotyczące czasu dojścia do przystanku pokrywają się w większości z obecnym czasem dojścia do przystanku. Oznacza to, iż obecna sieć przystanków jest odpowiednio gęsto rozlokowana i ten obszar nie wymaga większych zmian.

W kolejnym pytaniu respondenci zostali zapytani o częstotliwość kursowania komunikacji miejskiej. O odpowiedź na to pytanie zostali poproszeni osoby korzystające z komunikacji publicznej. Odpowiedzi zaprezentowano w poniższej tabeli.

**Tabela 8 Częstotliwość kursowania transportu publicznego**

Częstotliwość	% liczby osób
co 15 min	4,95%
co 20 min	3,96%
co 30 min	12,87%
co 45 min	8,91%
co 60 min	20,79%
co 2 h	32,67%
co 3h	1,98%
co 4h	0,99%
co 6h	3,96%
co 8h	1,98%
2 razy na dobę	0,99%



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Częstotliwość	% liczby osób
3 razy na dobę	0,99%
4 razy na dobę	2,97%
5 razy na dobę	0,99%
kilka razy na dobę	0,99%
<b>Suma końcowa</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: Opracowanie własne

Częstotliwość kursowania komunikacji na obszarze objętym badaniem jest bardzo rzadka, najczęściej kursuje ona co dwie godziny. Ponad 20% respondentów ma dostęp do komunikacji średnio co godzinę. Jednak dla ponad 15% respondentów możliwość skorzystania z transportu publicznego występuje tylko kilka razy w ciągu dnia.

**Tabela 9 Częstotliwość korzystania z transportu publicznego**

Etykiety wierszy	% liczby osób
codziennie bez weekendów	30,19%
codziennie wraz z weekendami	11,32%
do 3 razy w tygodniu	23,58%
rzadziej niż 3 razy w tygodniu	34,91%
<b>Suma końcowa</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: Opracowanie własne

Szczegółowe wyniki przeprowadzonych badań zostały zaprezentowane w *Tomie IV- Podsumowanie działań promocyjnych oraz I etapu konsultacji społecznych*.

## 3 Badanie wśród mieszkańców obszaru objętego projektem (IDI)

### 3.1 Charakterystyka badania

Przeprowadzone badanie dotyczyło preferencji wyboru środka transportu wraz z oceną rangi postulatów przewozowych i przeprowadzone zostało w formie wywiadów (IDI). Ankieta miała charakter anonimowy, a jej celem było zebranie opinii na temat stanu przestrzeni komunikacyjnej Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020.

Podczas badania respondenci zostali poproszeni o udzielenie odpowiedzi na pytania dotyczące m.in.:

- celu najczęściej odbywanej codziennej podróży;
- czasu podróży;



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

- form przemieszczania się;
- aktualnego czasu dojścia na przystanek;
- akceptowalnego czasu dojścia na przystanek;
- aktualnej częstotliwości kursowania komunikacji publicznej;
- oczekiwanej częstotliwości kursowania komunikacji publicznej;
- motywów wyboru komunikacji miejskiej;
- preferencji wyboru środka transportu.

## 3.2 Podsumowanie wyników uzyskanych z badania

Badanie preferencji wyboru środka transportu wraz z oceną rangi postulatów przewozowych przeprowadzone zostało w formie wywiadów (IDI) na próbie 2 177 mieszkańców/ respondentów. Poniższa tabela przedstawia rozkład próby badawczej według wieku i płci.

**Tabela 10 Rozkład próby badawczej**

Wiek	Kobieta	Mężczyzna	Ogółem
10 -15 lat	4,19%	6,12%	5,05%
16- 18 lat	5,81%	4,73%	5,33%
19 – 25 lat	7,44%	9,77%	8,47%
26 – 30 lat	8,55%	8,92%	8,71%
31 – 40 lat	15,21%	15,36%	15,28%
41 – 50 lat	14,62%	14,61%	14,61%
51 – 60 lat	16,50%	15,57%	16,09%
ponad 60 lat	27,69%	24,92%	26,46%
<b>Suma końcowa</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: Opracowanie własne

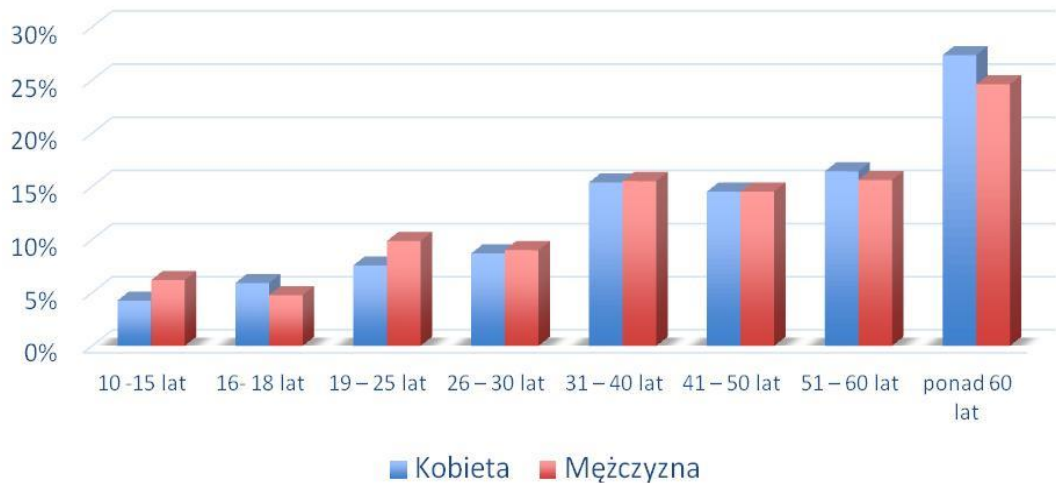
Rozkład próby badawczej uwzględniający płeć i wiek respondentów prezentuje poniższy wykres.



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

**Wykres 6 Rozkład próby badawczej**



Źródło: Opracowanie własne

Aktywność zawodowa respondentów została zaprezentowana w poniższej tabeli.

**Tabela 11 Aktywność zawodowa respondentów**

Branża	Udział (%)
Administracja publiczna	7%
Handel	13%
Inne	16%
Przemysł	12%
Rolnictwo	14%
Służba mundurowa	4%
Służba zdrowia	8%
Szkolnictwo	7%
Usługi	20%
<b>Suma końcowa</b>	<b>100,00%</b>

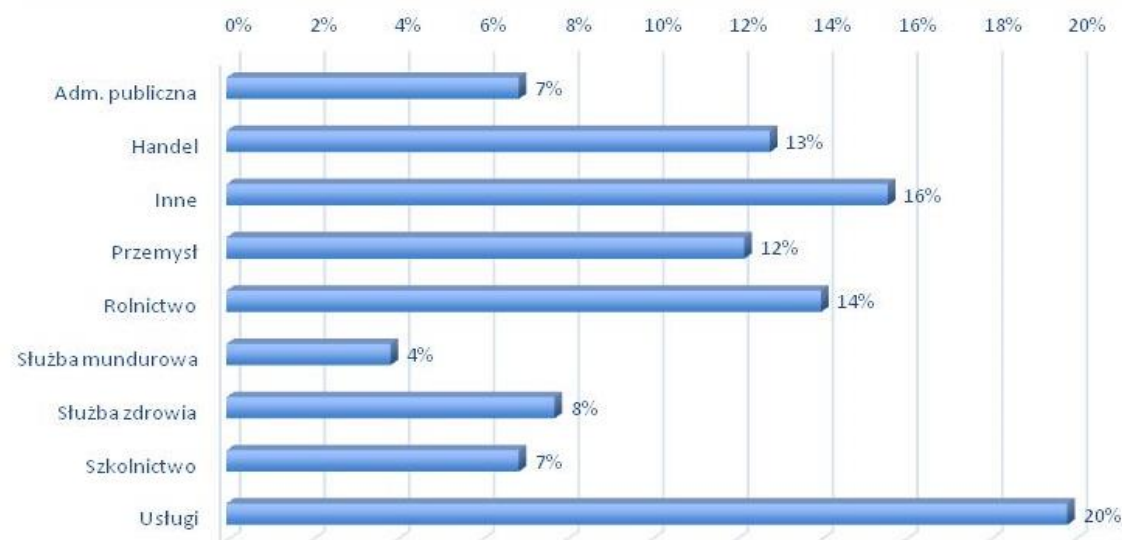
Źródło: Opracowanie własne

Aktywność zawodową respondentów zaprezentowano na wykresie poniżej.





## Wykres 7 Aktywność zawodowa respondentów



### Biuro projektu:

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552  
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: Opracowanie własne

W kolejnym pytaniu poproszono respondentów, aby określili wielkość prowadzonego przez siebie gospodarstwa domowego. Wyniki zaprezentowano w poniższej tabeli.

### Tabela 12 Wielkość gospodarstwa domowego

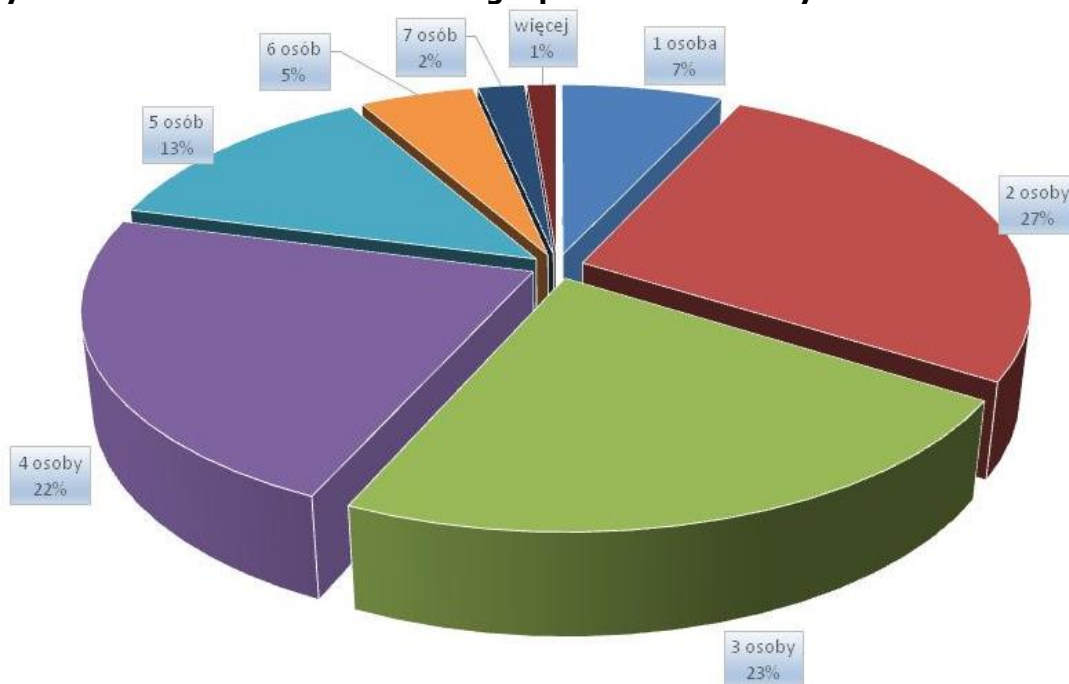
Ilość osób w gospodarstwie	Udział (%)
1 osoba	7%
2 osoby	27%
3 osoby	23%
4 osoby	22%
5 osób	13%
6 osób	5%
7 osób	2%
więcej	1%
<b>Suma końcowa</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: Opracowanie własne



Powyższą strukturę zaprezentowano również na wykresie kołowym.

**Wykres 8 Struktura wielkościowa gospodarstw domowych**



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: Opracowanie własne

W kolejnym pytaniu poproszono respondentów o wypowiedzenie się w kwestii najczęstszego celu i motywacji (powodu) podróży.

**Tabela 13 Najczęstszy cel i motywacja podróży**

Najczęstszy cel podróży	Motywacja podróży (powód)						Suma końcowa
	inne	praca	rozrywka	szkoła, studia	zakupy	zdrowie	
<b>Biała</b>	0,17%	1,03%	0,00%	0,51%	0,51%	0,57%	2,80%
<b>Branice</b>	0,11%	0,40%	0,00%	0,06%	0,40%	0,11%	1,09%
<b>Brzeg</b>	0,00%	0,51%	0,00%	0,23%	0,00%	0,06%	0,80%
<b>Głubczyce</b>	0,80%	3,26%	0,51%	1,26%	3,43%	1,72%	10,98%
<b>Głuchołazy</b>	0,34%	2,17%	0,34%	0,57%	3,83%	1,32%	8,58%
<b>Grodków</b>	0,29%	2,97%	0,63%	1,49%	2,57%	1,03%	8,98%
<b>Kietrz</b>	0,00%	1,09%	0,00%	0,46%	1,60%	0,46%	3,60%
<b>Korfantów</b>	0,34%	0,46%	0,00%	0,11%	1,37%	0,92%	3,20%
<b>Łambinowice</b>	0,00%	0,57%	0,00%	0,11%	0,34%	0,11%	1,14%
<b>Nysa</b>	3,03%	7,78%	0,97%	3,83%	10,13%	4,81%	30,55%
<b>Opole</b>	0,23%	1,09%	0,23%	1,03%	0,17%	0,69%	3,43%



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Najczęstszy cel podróży	Motywacja podróży (powód)						Suma końcowa
	inne	praca	rozrywka	szkoła, studia	zakupy	zdrowie	
<b>Otmuchów</b>	0,11%	0,57%	0,06%	0,29%	2,35%	1,43%	4,81%
<b>Paczków</b>	0,11%	0,06%	0,11%	0,63%	1,83%	0,80%	3,55%
<b>Prudnik</b>	1,20%	5,95%	0,51%	2,23%	2,97%	0,97%	13,84%
<b>Racibórz</b>	0,06%	0,34%	0,00%	0,11%	0,29%	0,06%	0,86%
<b>Skoroszyce</b>	0,00%	0,11%	0,00%	0,46%	0,40%	0,00%	0,97%
<b>Wrocław</b>	0,17%	0,23%	0,00%	0,34%	0,00%	0,06%	0,80%
<b>Suma końcowa</b>	<b>6,98%</b>	<b>28,60%</b>	<b>3,38%</b>	<b>13,73%</b>	<b>32,21%</b>	<b>15,10%</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: Opracowanie własne

W dalszej części opracowania przedstawiono sposób odbywania wyjazdów zamiejscowych w kontekście określonych motywacji/ powodów podróżowania. Szczegółowe wyniki zaprezentowano w poniższej tabeli.

**Tabela 14 Sposób realizacji podróży zamiejscowych**

	pieszo	autobusem	pociągiem	samochodem	motocyklem	skuterem	rowerem
dom-praca-dom	4%	15%	0%	80%	1%	0%	1%
dom-nauka-dom	6%	77%	0%	16%	1%	0%	1%
dom-inne-dom	8%	26%	0%	59%	0%	0%	6%
<b>Razem</b>	<b>6%</b>	<b>30%</b>	<b>0%</b>	<b>59%</b>	<b>1%</b>	<b>0%</b>	<b>4%</b>

Źródło: Opracowanie własne

Jak wynika z powyższej tabeli samochód jest dominującym środkiem transportu wykorzystywanym podczas odbywania podróży zamiejscowych na trasie dom-praca-dom (wskazało go 80% respondentów). Na kolejnym miejscu uplasował się autobus, który wskazało 15% respondentów. Udział pozostałych form przemieszczania się na tej trasie jest nieznaczący.

Dominującą formą przemieszczania się w podróżach zamiejscowych na trasie dom-nauka-dom jest autobus (77% badanych), a na kolejnym miejscu samochód (16% respondentów). Udział pozostałych form przemieszczania na tej trasie jest nieznaczący.

Dominującą formą przemieszczania się w podróżach zamiejscowych na trasie dom-inne-dom jest samochód, na który wskazało 59% respondentów. Kolejnym, często wybieranym środkiem transportu pozostaje autobus (26% badanych). Niewielki odsetek respondentów wskazał rower (6% osób). Udział pozostałych form przemieszczania na tej trasie jest nieznaczący.

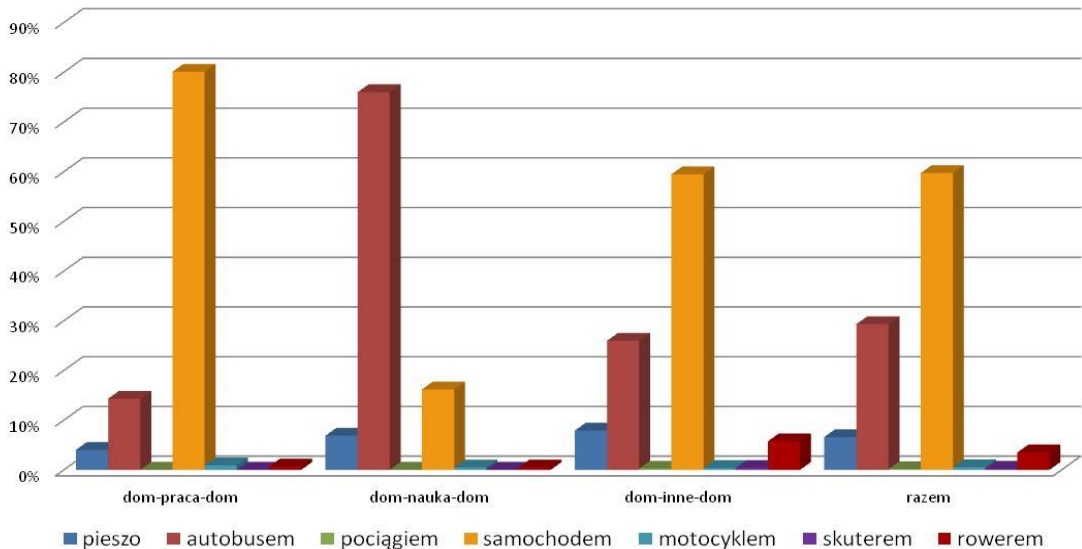


**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Biorąc pod uwagę wszystkie podróże na wszystkich badanych trasach, dominującą formą przemieszczania się w podróżach zamiejscowych jest samochód (wskazało na niego 59% respondentów), następnie autobus (30% ankietowanych). Niewielki odsetek respondentów wskazał odpowiedź: pieszo (6% osób), rower (4% respondentów) i motocykl (1% badanych). Wyniki zaprezentowano także na wykresie poniżej.

**Wykres 9 Sposób realizacji podróży zamiejscowych**



Źródło: Opracowanie własne

W dalszej części zaprezentowano czas trwania podróży, z uwzględnieniem powodu podjęcia podróży.

**Tabela 15 Czas trwania podróży – podział ze względu na motywację podróży**

Motywacja podróży	Czas trwania podróży				
	różnie	00:15:00	00:30:00	00:45:00	01:00:00
inne	14,07%	45,93%	31,11%	4,44%	4,44%
praca	8,31%	56,61%	24,24%	6,10%	4,75%
rozrywka	14,75%	57,38%	22,95%	0,00%	4,92%
szkoła, studia	4,70%	64,10%	21,37%	3,85%	5,98%
zakupy	9,17%	62,33%	22,83%	1,83%	3,83%



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

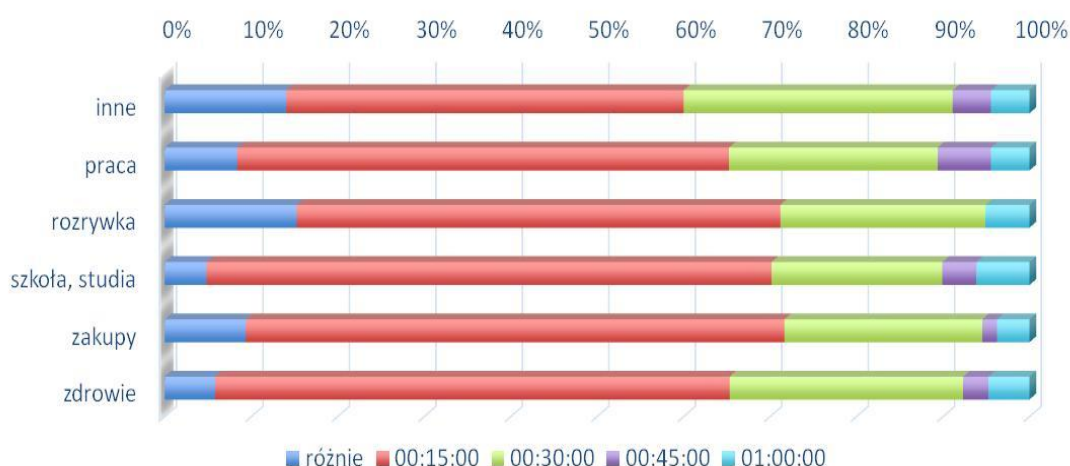
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Motywacja podróży	Czas trwania podróży				
	różnie	00:15:00	00:30:00	00:45:00	01:00:00
<b>zdrowie</b>	5,76%	59,35%	26,98%	2,88%	5,04%
<b>Suma końcowa</b>	<b>8,38%</b>	<b>59,01%</b>	<b>24,29%</b>	<b>3,69%</b>	<b>4,64%</b>

Źródło: Opracowanie własne

Czas trwania podróży przedstawiony w kontekście powodów podjęcia podróży prezentuje poniższy wykres.

**Wykres 10 Czas trwania podróży – podział ze względu na motywację podróży**



Źródło: Opracowanie własne

Wśród pytań dotyczących codziennych form przemieszczania się, jedno skupiało się na określeniu najczęstszego sposobu podróżowania. Wśród możliwych środków transportu wskazano możliwość podróży:

- pieszo,
- autobusem,
- pociągiem
- samochodem,
- motocyklem,
- skuterem,
- rowerem.





W poniższej tabeli zaprezentowano wskazaną przez respondentów strukturę odpowiedzi.

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

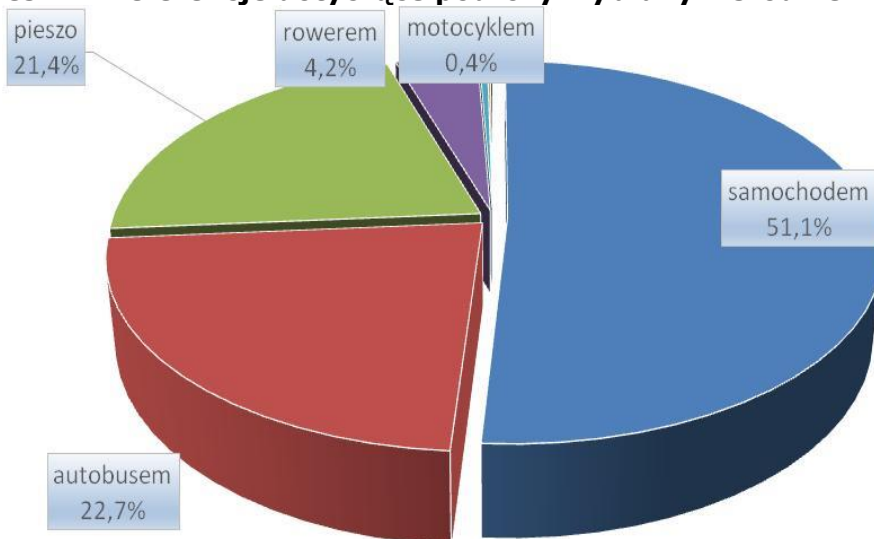
**Tabela 16 Wybierane środki transportu**

<b>Podróż:</b>	<b>Udział (%)</b>
samochodem	51,1%
autobusem	22,7%
pieszo	21,4%
rowerem	4,2%
motocyklem	0,4%
pociągiem	0,1%
skuterem	0,1%
<b>Suma końcowa</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: Opracowanie własne

Na poniższym wykresie zaprezentowano strukturę środków transportu wybieranych przez wszystkich respondentów.

**Wykres 11 Preferencje dotyczące podróży wybranym środkiem transportu**



Źródło: Opracowanie własne

Z powyższego podziału jasno wynika, że największa grupa respondentów (51,1%) do przemieszczania się wybiera samochód. Aż 21,4% respondentów przemieszcza się pieszo, a 22,7% porusza się autobusem. Rower wybrało 4,2% respondentów. Odpowiedzi pozostałych osób mają marginalny udział w wynikach badania.



W kolejnym pytaniu zapytano respondentów o czas, jaki muszą poświęcić na dojazd do przystanku. O odpowiedź na to pytanie zostali poproszeni respondenci podróżujący komunikacją publiczną. Odpowiedzi zaprezentowano w poniższej tabeli.

**Tabela 17 Czas dojścia do przystanku**

Czas	Udział (%)
do 3 min	21,75%
do 5 min	31,91%
do 10 min	32,52%
do 15 min	9,35%
do 20 min	3,66%
więcej	0,81%
<b>Razem</b>	<b>100,00%</b>

**Biuro projektu:**

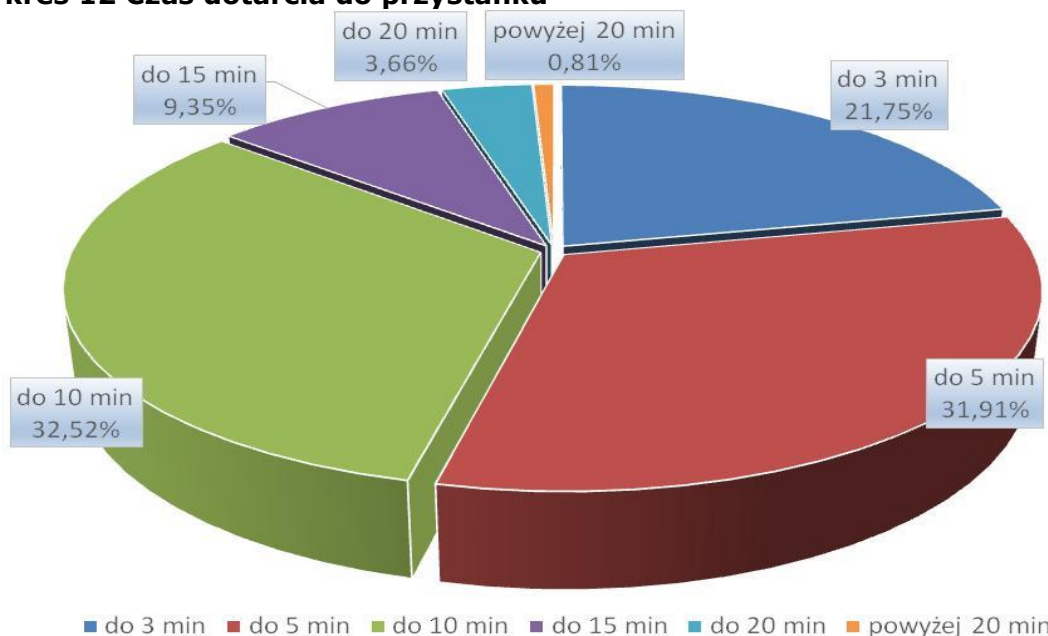
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: Opracowanie własne

Wyniki zaprezentowano także na poniższym wykresie.

**Wykres 12 Czas dotarcia do przystanku**



Źródło: Opracowanie własne

Jak wynika z zamieszczonej powyżej tabeli, ok. 1/3 respondentów (31,91%) potrzebuje na dotarcie do przystanku maksymalnie 5 minut. Trasa ta jest pokonywana w czasie krótszym niż 3 minuty przez 21,75% badanych, a 10 minut na jej przebycie



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

potrzebuje 32,52% respondentów. Zatem dla ponad 86% ankietowanych osób czas dojazdu do przystanku nie przekracza 10 minut.

W kolejnym pytaniu respondenci zostali zapytani o akceptowalny przez nich czas dojazdu do przystanku. Odpowiedzi zaprezentowano w poniższej tabeli.

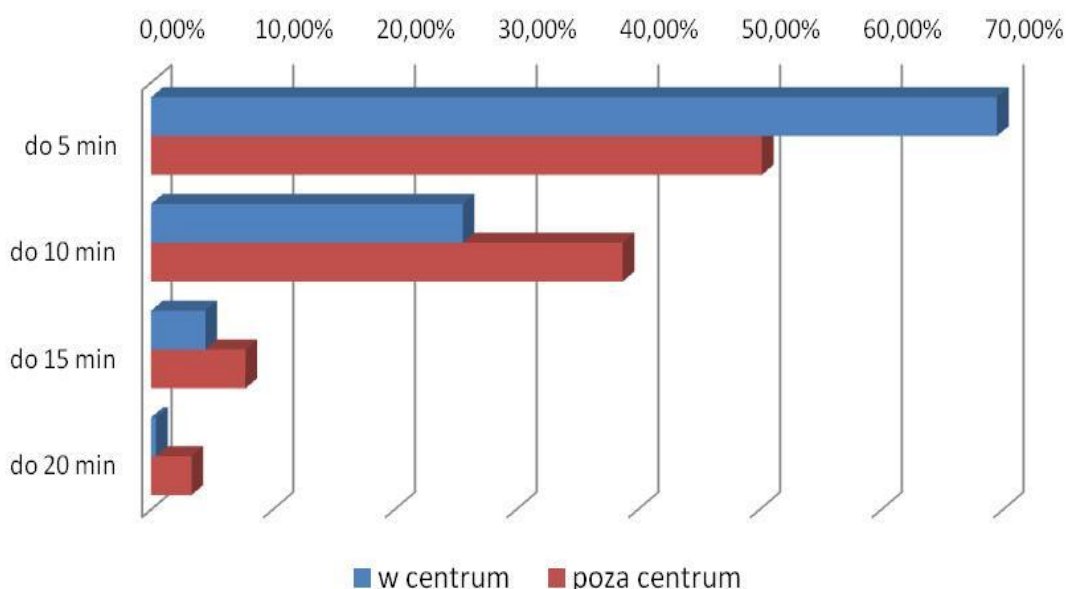
**Tabela 18 Akceptowalny czas dojazdu na przystanek**

Czas	w centrum	poza centrum
do 5 min	69,51%	50,18%
do 10 min	25,61%	38,75%
do 15 min	4,47%	7,75%
do 20 min	0,41%	3,32%
<b>Suma końcowa</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: Opracowanie własne

Wyniki zaprezentowano także w formie wykresu.

**Wykres 13 Akceptowalny czas dojazdu na przystanek**



Źródło: Opracowanie własne

Jeśli chodzi o przystanki zlokalizowane w centrum, większość respondentów (69,51%) oczekuje tego, aby czas dojazdu do nich nie przekraczał 5 minut. Dla 25,61% osób akceptowalny jest czas nie dłuższy niż 10 minut, a 4,47% respondentów uważa za akceptowalny czas dojazdu, który nie potrwa dłużej jak 15 minut.

Jeśli chodzi o przystanki zlokalizowane na peryferiach, najwięcej respondentów (50,18%) akceptuje czas dojazdu do nich, który nie przekroczy 5 minut. Dla 38,75%



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

respondentów akceptowalny czas stanowi maksymalnie 10 minut, natomiast dla 7,75% ankietowanych wynosi on nie więcej jak 15 minut. Przedstawione oczekiwania dotyczące czasu dojścia do przystanku pokrywają się w większości z aktualnym stanem rzeczy. Oznacza to, że obecne zagęszczenie sieci przystanków jest odpowiednie, a ten aspekt świadczenia usług z zakresu transportu publicznego nie wymaga większych zmian.

W kolejnym pytaniu respondenci zostali poproszeni o określenie częstotliwości kursowania komunikacji publicznej na linii, którą codziennie podróżują. Mieli oni również określić jaką częstotliwość kursowania byłaby dla nich akceptowalna.

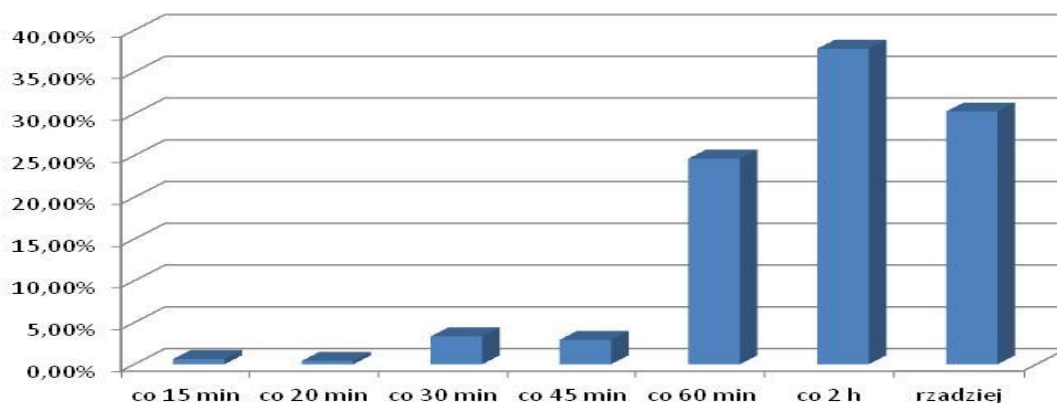
O odpowiedź na to pytanie zostali poproszeni respondenci podróżujący komunikacją publiczną. Odpowiedzi zaprezentowano w poniższej tabeli.

**Tabela 19 Częstotliwość kursowania komunikacji publicznej obecnie**

<b>Częstotliwość</b>	<b>Obecna</b>
co 15 min	0,84%
co 20 min	0,41%
co 30 min	3,32%
co 45 min	2,90%
co 60 min	24,69%
co 2 h	37,76%
rzadziej	30,08%
<b>Suma końcowa</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: Opracowanie własne

**Wykres 14 Częstotliwość kursowania komunikacji publicznej obecnie**



Źródło: Opracowanie własne



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

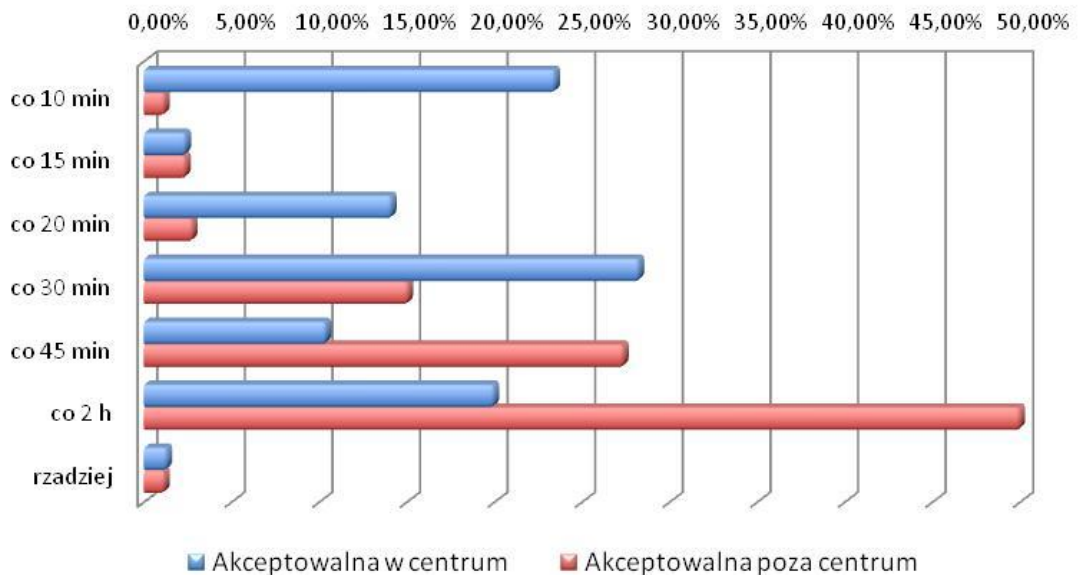
**Tabela 20 Akceptowalna częstotliwość kursowania komunikacji publicznej**

Częstotliwość	Akceptowalna w centrum	Akceptowalna poza centrum
co 10 min	23,47%	1,19%
co 15 min	2,40%	2,38%
co 20 min	14,13%	2,78%
co 30 min	28,27%	15,08%
co 45 min	10,40%	27,38%
co 2 h	20,00%	50,00%
rzadziej	1,33%	1,19%
<b>Suma końcowa</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: Opracowanie własne

Wyniki zaprezentowano także na wykresie.

**Wykres 15 Częstotliwość kursowania komunikacji publicznej**



Źródło: Opracowanie własne

Analizując otrzymane wyniki można powiedzieć, iż częstotliwość kursowania komunikacji publicznej na linii, którą podróżuje największa liczba respondentów (37,76%) wynosi co 2 godziny. Częstotliwością kursowania akceptowaną przez największą ilość osób w centrum jest co 30 minut (28,27% respondentów), a poza centrum co 2 godziny (50,00% ankietowanych).





**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Dla 24,69% respondentów aktualna częstotliwość kursowania linii wynosi co 60 minut, dla 30,08% częstotliwość ta jest rzadsza niż co 2 godziny.

Wyniki badania wskazują na ograniczony dostęp większości respondentów do swobodnego przemieszczania się.

W dalszej części ankiety zapytano o częstotliwość z jaką podróżują respondenci. Wyniki zaprezentowano w tabeli.

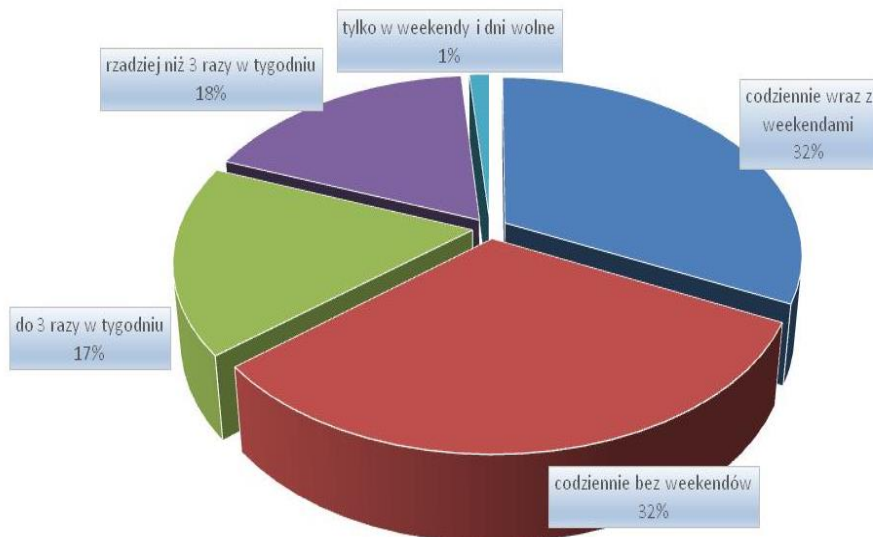
**Tabela 21 Częstotliwość podróży respondentów**

Częstotliwość podróży	Udział
codziennie wraz z weekendami	32%
codziennie bez weekendów	32%
do 3 razy w tygodniu	17%
rzadziej niż 3 razy w tygodniu	18%
tylko w weekendy i dni wolne	1%
<b>Razem</b>	<b>100%</b>

Źródło: Opracowanie własne

Wyniki zaprezentowano również na wykresie kołowym.

**Wykres 16 Częstotliwość podróży respondentów**



Źródło: Opracowanie własne

W kolejnej tabeli zaprezentowano częstotliwość z jaką wykorzystane są poszczególne środki transportu. Uwzględniono tu również częstotliwość przemieszczania się respondentów.



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

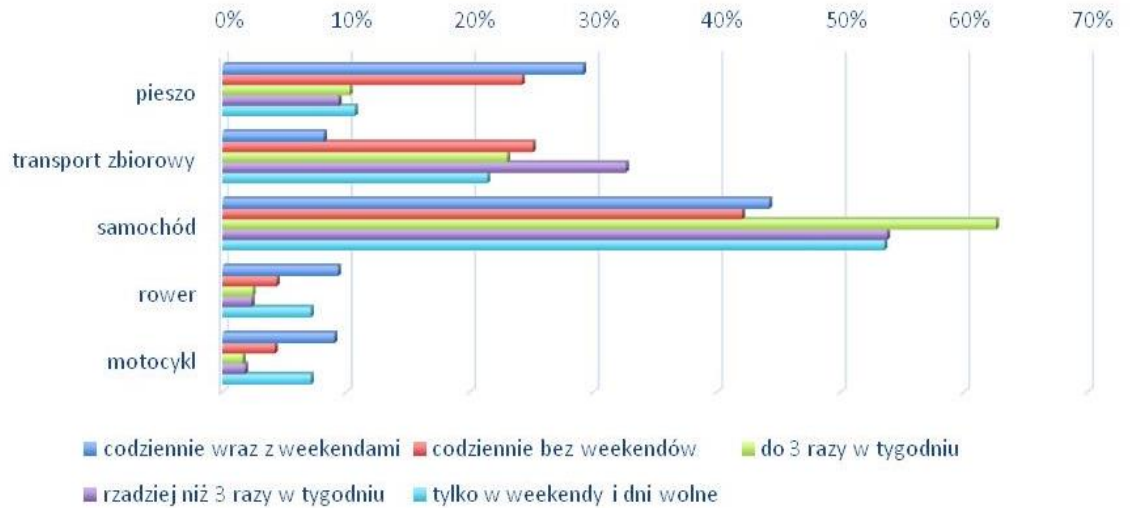
**Tabela 22 Częstotliwość wykorzystania poszczególnych środków transportu z uwzględnieniem częstotliwości przemieszczania się respondentów**

	pieszo	transport zbiorowy	samochód	rower	motocykl
codziennie wraz z weekendami	28,85%	7,98%	43,84%	9,80%	9,52%
codziennie bez weekendów	23,99%	25,00%	41,91%	4,62%	4,48%
do 3 razy w tygodniu	10,16%	22,66%	61,20%	3,39%	2,60%
rzadziej niż 3 razy w tygodniu	9,57%	31,49%	52,90%	3,27%	2,77%
tylko w weekendy i dni wolne	10,71%	21,43%	53,57%	7,14%	7,14%

Źródło: Opracowanie własne

Wyniki zaprezentowano także na wykresie.

**Wykres 17 Częstotliwość wykorzystania poszczególnych środków transportu z uwzględnieniem częstotliwości przemieszczania się respondentów**



Źródło: Opracowanie własne

W kolejnym pytaniu respondenci wskazywali *Dlaczego Pan/Pani korzysta z transportu zbiorowego w codziennych dojazdach?* Odpowiedzi na to pytanie udzielały jedynie osoby podróżujące komunikacją miejską. Uzyskane wyniki prezentuje poniższa tabela.



**Tabela 23 Determinanty wyboru transportu zbiorowego w codziennych dojazdach**

Determinanty	Udział (%)
brak prawa jazdy	25,13%
brak własnego środka transportu	24,29%
wysokie koszty utrzymania własnego środka transportu	9,81%
niskie koszty transportu publicznego	8,28%
wygoda podróżowania komunikacją publiczną	7,82%
bliskość przystanków	6,21%
krótki czas podróży	5,21%
częstotliwość kursowania	3,14%
bezpieczeństwo	2,22%
obawa przed wypadkiem	2,07%
brak miejsc parkingowych	1,61%
punktualność	1,46%
zły stan techniczny dróg	1,15%
względy ekologiczne	0,84%
opinia znajomych, rodziny	0,77%
dobry stan przystanków i pojazdów	0,00%
<b>Suma końcowa</b>	<b>100,00%</b>

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: Opracowanie własne

Jak wynika z powyższej tabeli, blisko połowa podróżujących komunikacją miejską wybiera ją z powodu braku prawa jazdy lub braku własnego środka transportu. Wyniki zaprezentowano także na poniższym wykresie.

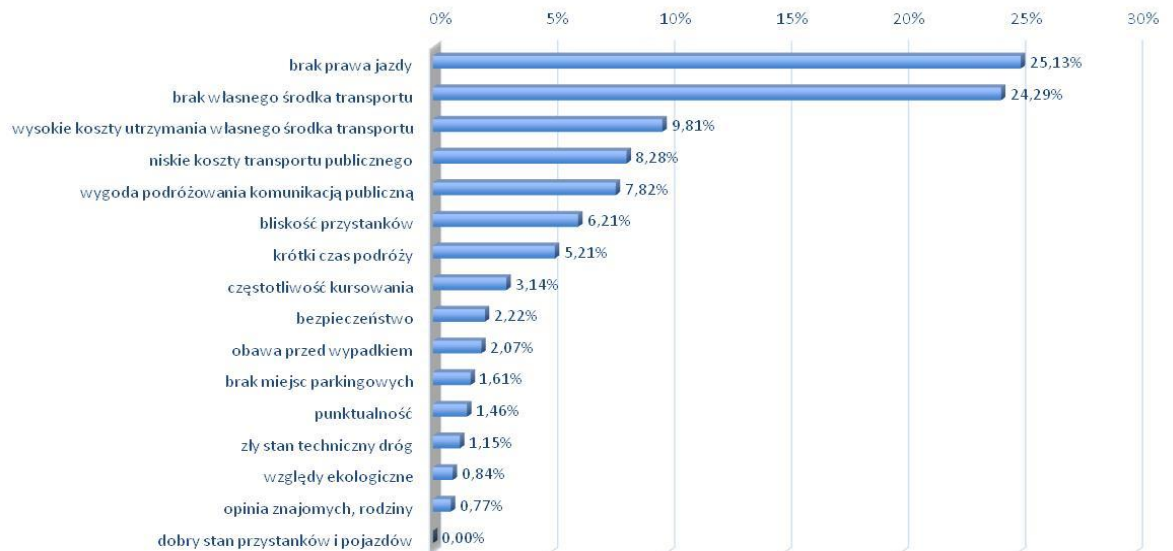


## Wykres 18 Determinanty wyboru transportu zbiorowego w codziennych dojazdach

### Biuro projektu:

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Opracowanie własne

W dalszej części ankiety zapytano osoby podróżujące własnym środkiem transportu *Dlaczego Pan/Pani korzysta z własnego środka transportu?*. Odpowiedzi zaprezentowano w poniższej tabeli.

**Tabela 24 Determinanty wyboru własnego środka transportu**

Determinanty	Udział (%)
wygoda podróżowania własnym środkiem transportu	30,05%
brak dobrego połączenia komunikacją publiczną	26,46%
długi czas oczekiwania na komunikację publiczną	13,33%
długi czas przejazdu komunikacją publiczną	7,49%
wysokie koszty komunikacji publicznej	7,38%
mały komfort podróży w komunikacji publicznej	6,03%
duża odległość do przystanku	4,06%
we własnym środku transportu czuję się bardziej wyróżniony	2,51%
kiepski stan przystanków i pojazdów komunikacji publicznej	1,62%
małe bezpieczeństwo podróży w komunikacji publicznej	1,08%
<b>Suma końcowa</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: Opracowanie własne

Największa ilość respondentów wskazała wygodę podróżowania własnym środkiem transportu (30,05%), następną najliczniejszą odpowiedzią był brak dobrego

połączenia komunikacją publiczną (26,46%) oraz długi czas oczekiwania na komunikację publiczną (13,33%). Uzyskane wyniki zaprezentowano także w formie wykresu.

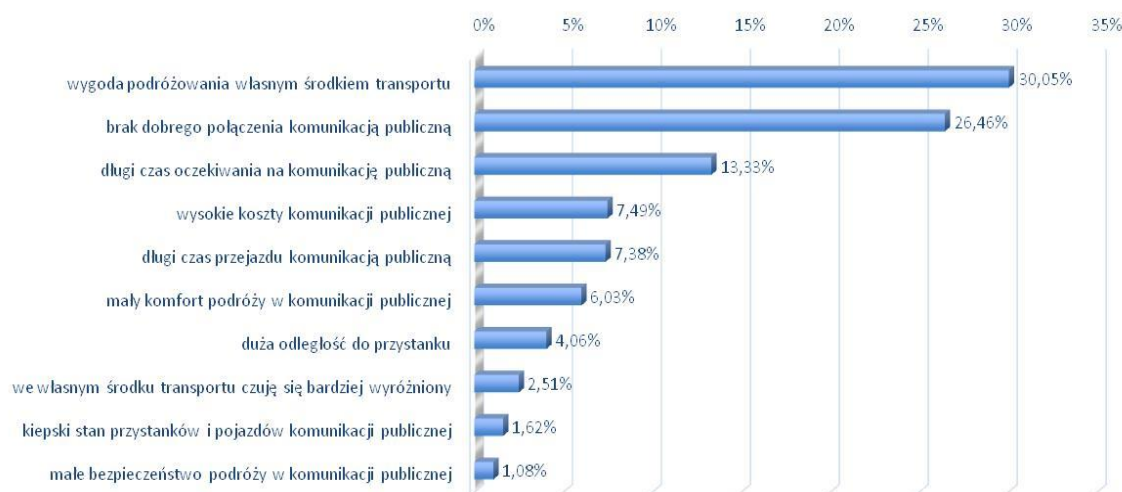


**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

**Wykres 19 Determinanty wyboru własnego środka transportu**



Źródło: Opracowanie własne

W dalszej części zapytano przemieszczających się pieszo i własnym środkiem transportu *Czy problemy z dostępnością do publicznego transportu są przeszkodą w podejmowaniu edukacji, pracy, aktywności gospodarczej, oraz dostępie do usług publicznych?* Poniższa tabela prezentuje zestawienie otrzymanych odpowiedzi.

**Tabela 25 Czynniki generujące problemy z dostępnością do publicznego transportu będące przeszkodą w podejmowaniu edukacji, pracy, aktywności gospodarczej oraz w dostępie do usług publicznych**

Przeszkody	Udział (%)
brak dobrego połączenia	34,00%
długi czas oczekiwania	19,06%
wysokie koszty	14,14%
długi czas przejazdu	10,48%
mały komfort podróży	8,54%
duża odległość do przystanku	7,28%
kiepski stan przystanków i pojazdów	3,56%
małe bezpieczeństwo podróży	2,94%
<b>Suma końcowa</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: Opracowanie własne





**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Jak wynika z powyższej tabeli największą przeszkodą wskazywaną przez respondentów jest brak dobrego połączenia – wskazało ją 34,00% osób. Problematyczny okazuje się również długi czas oczekiwania na pojazdy komunikacji publicznej, który został wskazany przez 19,06% osób. Uzyskane wyniki zaprezentowano na poniższym wykresie.

**Wykres 20 Czynniki generujące problemy z dostępnością do publicznego transportu będące przeszkodą w podejmowaniu edukacji, pracy, aktywności gospodarczej oraz w dostępie do usług publicznych**



Źródło: Opracowanie własne

W dalszej części badania przemieszczający się pieszo i własnym środkiem transportu odpowiadali na pytanie *Co wpłynęłoby na zmianę środka transportu na transport zbiorowy?*. Zestawienie uzyskanych odpowiedzi prezentuje poniższa tabela.

**Tabela 26 Czynniki wpływające na zmianę środka transportu na transport zbiorowy**

Czynniki wpływające na zmianę	Udział (%)
częstsze kursowanie komunikacji publicznej	28,39%
nic nie skłoni mnie do korzystania z transportu publicznego	25,80%
niższe koszty podróży transportem publicznym	10,76%
poprawa punktualności komunikacji publicznej	8,71%
zmniejszenie odległości do przystanku	5,78%



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Czynniki wpływające na zmianę	Udział (%)
krótszy czas przejazdu transportem publicznym	5,34%
wygoda płatności (np. płacenie przez SMS, zintegrowany bilet itp.)	4,21%
lepszta jakość przystanków	3,48%
lepszta jakość taboru komunikacji publicznej	3,18%
poprawa estetyki taboru komunikacji publicznej	2,41%
wzrost bezpieczeństwa podróży transportem publicznym	1,94%
<b>Suma końcowa</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: Opracowanie własne

Największa liczba respondentów wskazała częstsze kursowanie komunikacji publicznej (28,39% badanych) jako czynnik, który zachęciłby ich do zaczenia korzystania z komunikacji publicznej. Aż 25,80% respondentów odpowiedziało, że nic nie skłoni ich do korzystania z transportu zbiorowego. Szczegółowe odpowiedzi obrazuje powyższa tabela. Wyniki przedstawiono także w formie wykresu.

### Wykres 21 Czynniki wpływające na zmianę środka transportu na transport zbiorowy



Źródło: Opracowanie własne



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Ostatnie z pytań zadanych respondentom miało na celu identyfikację czynników wpływających na zmianę środka transportu na transport rowerowy. Wyniki prezentuje poniższa tabela.

**Tabela 27 Czynniki wpływające na zmianę środka transportu na transport rowerowy**

Czynniki	Udział (%)
nic nie skłoni mnie do korzystania z transportu rowerowego	24,36%
budowa ścieżek rowerowych	20,48%
wzrost bezpieczeństwa poruszania się rowerem	14,48%
mogę korzystać z roweru tylko przy dobrej pogodzie	12,74%
bezpieczne miejsca parkingowe dla rowerów	9,44%
darmowe wypożyczalnie rowerów	8,48%
krótszy czas przejazdu	3,61%
możliwość przewozu roweru transportem zbiorowym	2,56%
wzrost świadomości ekologicznej	2,39%
moda, opinia społeczna	1,47%
<b>Suma końcowa</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: Opracowanie własne

Największa część respondentów wskazała, że nic nie skłoni ich do korzystania z transportu rowerowego (24,36% osób). Badani zauważają konieczność budowy ścieżek rowerowych (20,48% respondentów) oraz zwracają uwagę na znaczenie wzrostu bezpieczeństwa poruszania się rowerem (14,48% respondentów). Uzyskane wyniki zaprezentowano także na poniższym wykresie.

**Wykres 22 Czynniki wpływające na zmianę środka transportu na transport rowerowy**



Źródło: Opracowanie własne

## 4 Badanie wśród pracowników zakładów pracy obszaru objętego projektem (IDI)



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

### 4.1 Charakterystyka badania

Przeprowadzone badanie dotyczyło preferencji wyboru środka transportu wraz z oceną rangi postulatów przewozowych i przeprowadzone zostało w formie wywiadów (IDI). Ankieta miała charakter anonimowy, a jej celem było zebranie opinii na temat stanu przestrzeni komunikacyjnej Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020.

Podczas badania respondenci zostali poproszeni o udzielenie odpowiedzi na pytania dotyczące m.in.:

- wybieranego środka transportu w podróży do pracy;
- czasu podróży do pracy;
- aktualnego czasu dojścia na przystanek;
- akceptowalnego czasu dojścia na przystanek;
- aktualnej częstotliwości kursowania komunikacji publicznej;
- oczekiwanej częstotliwości kursowania komunikacji publicznej;
- preferencji wyboru środka transportu.

### 4.2 Podsumowanie wyników uzyskanych z badania

Badanie preferencji wyboru środka transportu wraz z oceną rangi postulatów przewozowych przeprowadzone zostało w formie wywiadów (IDI) na próbie 3 337 pracowników/ respondentów.

Rozkład próby badawczej pomiędzy zakładami pracy prezentuje poniższa tabela.

**Tabela 28 Rozkład próby badawczej**

Nazwa zakładu pracy	Udział (%)
Ankar-Trans sp. z o.o.	0,06%
Apteka Pod Kasztanem	0,03%
Arriva Prudnik	0,03%
Artech Polska sp. z o.o.	5,24%
ASKO Papier sp. z o.o.	1,62%
Błacharstwo i Mechanika Pojazdowa	0,03%



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa zakładu pracy	Udział (%)
BZ WBK SA Głubczyce	0,03%
CAFREX sp. z o.o.	1,86%
Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego w Nysie	1,05%
Coroplast	0,03%
Cukry Nyskie	4,32%
Dagny sp. z o.o.	1,26%
Dom Studenta LOK	0,03%
FAMAD Fabryka Maszyn i Urządzeń Przemysłowych sp. z o.o.	0,99%
Firma Galaskór	0,03%
Galmet	0,03%
Gimnazjum nr 1 Głubczyce	1,47%
Gimnazjum nr 1 W Głuchołazach	0,72%
Gimnazjum nr 2 w Głuchołazach	0,72%
Gminny Ośrodek Kultury w Baborowie	0,12%
Gminny Zarząd Oświaty i Wychowania w Prudniku	0,09%
Komisariat Policji w Głuchołazach	0,63%
Komisariat w Głubczycach	0,90%
Komisariat w Korfantowie	0,27%
Komisariat w Nysie	1,08%
Komisariat w Otmuchowie	0,48%
Komisariat w Paczkowie	0,33%
Komisariat w Prudniku	1,08%
Księgarnia Głubczyce	0,03%
Ledo Nysa	0,03%
MEGA sp. z o.o.	0,96%
Miejski Zakład Komunikacji w Nysie sp. z o.o.	1,26%
Mleczarnia Turek zakład w Głubczycach	1,59%
Novex Głubczyce	0,03%
NYSKA ENERGETYKA CIEPLNA – NYSA sp. z o.o.	1,83%
OPS w Lubrzy	0,48%
OSIR Prudnik	0,03%
Ośrodek Pomocy Społecznej w Baborowie	0,24%
Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Nysie	2,28%
Papiernia Głuchołazy	0,03%
PGK EKOM sp. z o. o.	0,84%



**Biuro projektu:**48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa zakładu pracy	Udział (%)
Powiatowy Urząd Pracy w Nysie	1,89%
Powiatowy Urząd Pracy w Prudniku	0,69%
Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Głubczycach sp. z o.o.	1,20%
Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Nysie sp. z o.o.	0,93%
Przedszkole Niwnica	0,03%
RCGO-Domaszkowice	0,36%
Sklep Eko Prudnik	0,03%
Sklep Motoryzacyjny Biała	0,03%
Solid Security Nysa	0,03%
Spółdzielnia Mieszkaniowa w Prudniku	0,21%
Spółdzielnia PIONIER Prudnik	0,72%
Stadnina Koni Wierzbic	0,03%
Starostwo Powiatowe w Głubczycach	0,75%
Starostwo Powiatowe w Nysie	1,92%
Starostwo Powiatowe w Prudniku	1,08%
Szkoła Podstawowa nr 1 w Głubczycach	0,99%
Szkoła Podstawowa SRW w Przełęku	0,03%
Urząd Gminy Lubrza	0,60%
Urząd Miejski Prudnik	0,60%
Urząd Miejski Baborów	1,29%
Urząd Miejski Głubczyce	1,08%
Urząd Miejski w Białej	0,87%
Urząd Miejski w Głogówku	0,81%
Urząd Miejski w Głuchołazach	0,09%
Urząd Miejski w Korfantowie	0,87%
Urząd Miejski w Nysie	3,72%
Urząd Skarbowy Prudnik	0,03%
Urząd Skarbowy w Głubczycach	0,93%
Urząd Skarbowy w Nysie	1,20%
Ustronianka	5,12%
Wodociągi i Kanalizacja AKWA	2,07%
Zakład Ubezpieczeń Społecznych w Nysie	1,89%
Zakład Energetyczny Nysa	0,03%
Zakład Energetyki Ciepłej Prudnik	0,75%

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa zakładu pracy	Udział (%)
Zakład Mięśny Wyszków	0,03%
Zakład Przemysłu Cukierniczego Otmuchów S.A.	0,03%
Zakłady Piwowarskie Głubczyce S.A.	0,24%
Zarząd budynków komunalnych w Prudniku	4,02%
Zespół Szkół Rolniczych w Prudniku	1,50%
Zespół Gimnazjalno-Szkolny w Branicach	1,20%
Zespół Opieki Zdrowotnej Nysa	15,94%
Zespół Publicznych Szkół w Lubrzy	0,24%
Zespół Szkolno-Przedszkolny Ścinawa Mała	0,60%
Zespół Szkolno-Przedszkolny w Kietrzu	0,63%
Zespół Szkół Centrum Kształcenia Rolniczego w Głubczycach	0,75%
Zespół Szkół Ekonomicznych w Nysie	0,99%
Zespół Szkół Mechanicznych w Głubczycach	1,05%
Zespół Szkół Ogólnokształcących nr 1 w Prudniku	0,63%
Zespół Szkół Ogólnokształcących w Nysie	1,35%
Zespół Szkół Technicznych w Nysie	0,69%
Zespół Szkół w Głuchołazach	0,54%
Zespół Szkół w Prudniku	0,99%
ZGKiM w Lubrzy	0,12%
ZSiPO Nysa	0,78%
ZSO Głubczyce	0,09%
ZWIK w Prudniku	0,63%
<b>Suma końcowa</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: Opracowanie własne

Jedno z pytań dotyczących informacji o dojazdach do pracy, dotyczyło formy wybieranej przez respondentów w celu przemieszczania się z domu do miejsca zatrudnienia.

Wśród możliwych form przemieszczania się wskazano możliwość podróżowania:

- samochodem,
- pieszo,
- autobusem,
- rowerem,
- pociągiem,



- skuterem,
- motocyklem.

W poniższej tabeli zaprezentowano strukturę odpowiedzi wskazanych przez respondentów.

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

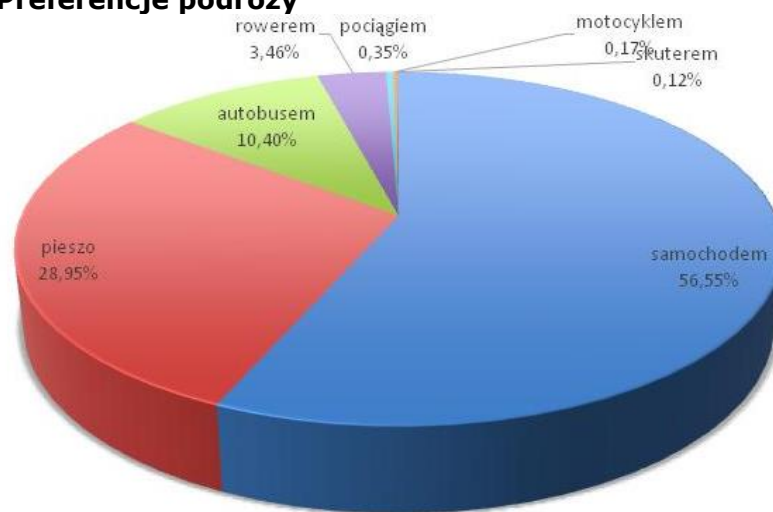
**Tabela 29. Wybierane środki transportu**

Podróż	Udział (%)
samochodem	56,55%
pieszo	28,95%
autobusem	10,40%
rowerem	3,46%
pociągiem	0,35%
motocyklem	0,17%
skuterem	0,12%
<b>Razem</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: Opracowanie własne

Na poniższym wykresie zaprezentowano strukturę środków transportu wybieranych przez ogół respondentów.

**Wykres 23 Preferencje podróży**



■ samochodem ■ pieszo ■ autobusem ■ rowerem ■ pociągiem ■ motocyklem ■ skuterem

Źródło: Opracowanie własne



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Z powyższego podziału jasno wynika, że jako środek transportu najczęściej wybierany jest przez respondentów samochód 56,55%. Aż 28,95% respondentów do pracy chodzi pieszo, a 10,40% dojeżdża autobusem. Odpowiedzi pozostałych osób mają marginalny udział w wynikach badania.

W dalszej części zaprezentowano zależność występującą pomiędzy wyborem środka transportu przez osoby pracujące w zamieszkiwanej przez siebie miejscowości/ gminie oraz przez osoby pracujące poza tymi obszarami.

**Tabela 30 Preferencje respondentów dotyczące sposobu przemieszczania się**

	samochodem	pieszo	autobusem	rowerem	pociągiem	skuterem	motocyklem	Suma końcowa
Nie mieszka w tej samej miejscowości, w której pracuje	77,71%	5,62%	14,52%	1,64%	0,51%	0,00%	0,00%	100,00%
Pracuje w miejscu swojego zamieszkania	39,27%	46,66%	8,75%	4,68%	0,30%	0,15%	0,20%	100,00%
Nie mieszka w tej samej gminie, w której pracuje	83,69%	4,46%	10,32%	0,89%	0,51%	0,00%	0,13%	100,00%
Pracuje w gminie swojego zamieszkania	47,20%	37,48%	10,39%	4,27%	0,32%	0,16%	0,20%	100,00%

Źródło: Opracowanie własne

W podziale tym widać logiczną zależność – osoby, które pracują w miejscowości/ gminie innej niż miejsce ich zamieszkania, częściej wybierają podróż samochodem. Natomiast osoby pracujące w miejscowości/ gminie swojego zamieszkania wybierają średnio w takim samym stopniu podróż samochodem jak i piesze przemieszczanie się. W tym drugim wypadku podróż autobusem znalazła się na trzecim miejscu. Zależności te prezentuje poniższy wykres.

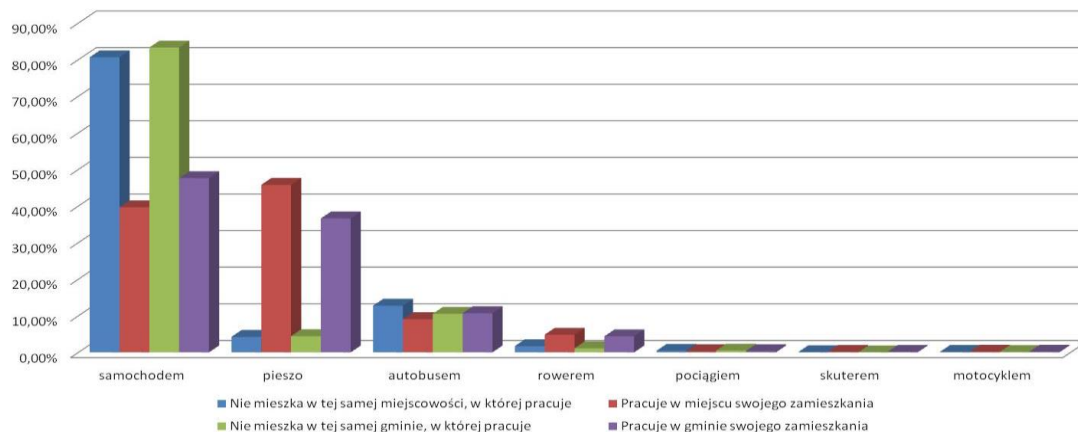


**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

## Wykres 24 Preferencje podróży respondentów



Źródło: Opracowanie własne

W dalszej części ankiety zapytano respondentów, ile zajmuje im dojazd do pracy. Wyniki zaprezentowano w poniższej tabeli.

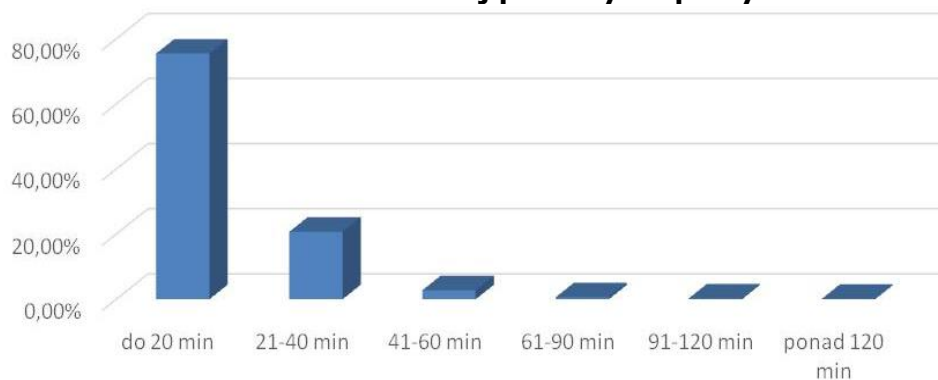
## Tabela 31 Czas trwania codziennej podróży do pracy

Czas trwania podróży	Udział (%)
do 20 min	75,49%
21-40 min	20,72%
41-60 min	2,79%
61-90 min	0,59%
91-120 min	0,26%
ponad 120 min	0,15%
<b>Razem</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: Opracowanie własne

Wyniki zaprezentowano także na poniższym wykresie.

## Wykres 25 Czas trwania codziennej podróży do pracy



Źródło: Opracowanie własne





**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Jak wynika z powyższej tabeli, zdecydowana większość pracowników (75,49%) podróżuje do pracy maksymalnie 20 minut. Dla 20,72% respondentów dojazd do pracy zajmuje stanowi wyprawę trwającą od 21 do 40 minut, natomiast od 41 do 60 minut na dojazd potrzebuje 2,79% pracowników. Pozostałe odpowiedzi mają marginalny udział w wynikach badania.

W kolejnym pytaniu poproszono respondentów o określenie czasu jaki zajmuje im dojście do przystanku. O odpowiedź na to pytanie zostali poproszeni badani, którzy zazwyczaj podróżują autobusem. Wyniki zaprezentowano w poniższej tabeli.

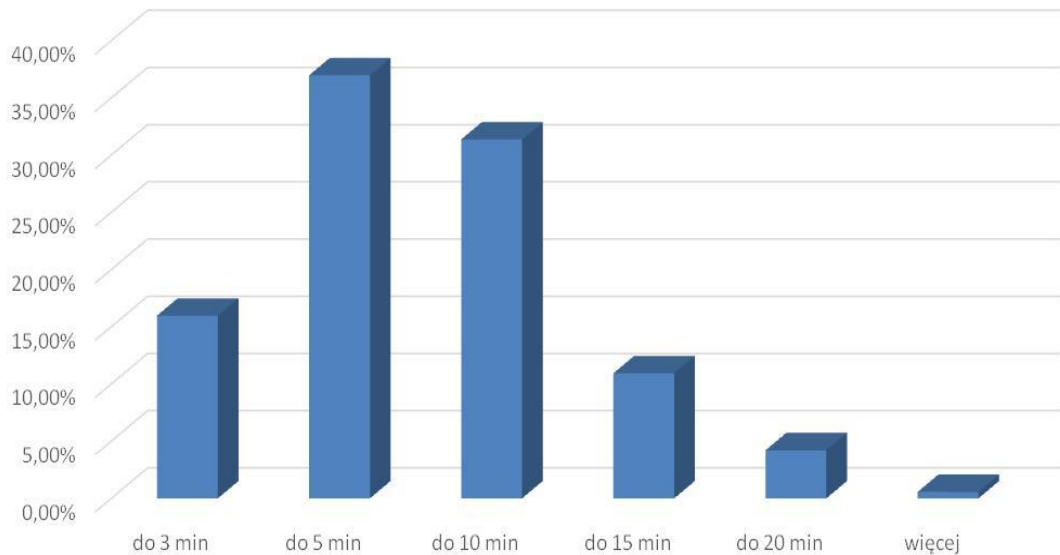
**Tabela 32 Czas dojścia do przystanku**

Czas	Udział (%)
do 3 min	15,97%
do 5 min	36,97%
do 10 min	31,37%
do 15 min	10,92%
do 20 min	4,20%
więcej	0,56%
<b>Razem</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: Opracowanie własne

Odpowiedzi zaprezentowano także wykresie postaci wykresu.

**Wykres 26 Czas dotarcia do przystanku**



Źródło: Opracowanie własne



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Jak wynika z powyższej tabeli największej ilości respondentów dotarcie do przystanku zajmuje maksymalnie 5 minut (36,97%), następnymi w kolejności odpowiedziami są „do 10 minut” (31,37%) oraz „do 3 minut” (15,97%). Dla ponad 84% pracowników czas dojścia do przystanku jest krótszy niż 10 minut.

W dalszej części badania respondenci zostali zapytani o akceptowalny przez nich czas dojścia do przystanku. Odpowiedzi zaprezentowano w poniższej tabeli.

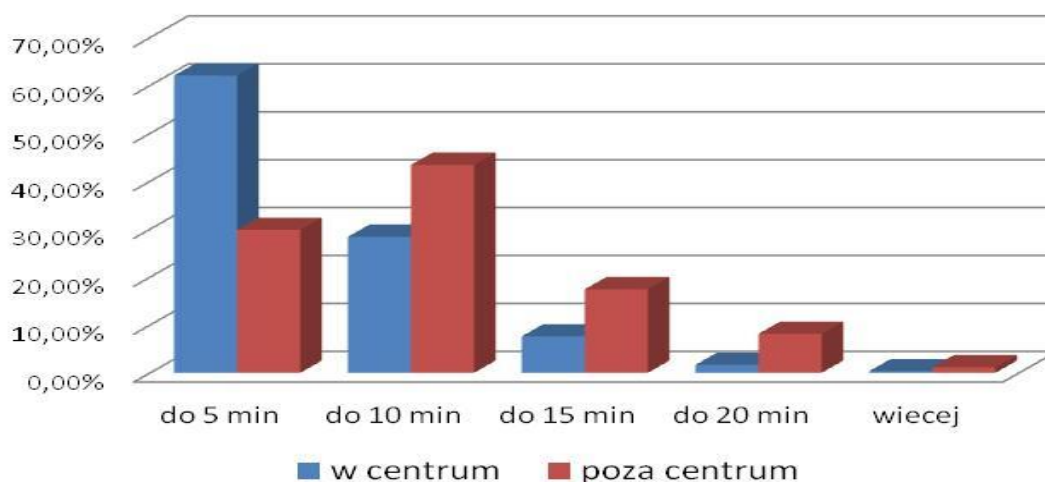
**Tabela 33 Akceptowalny czas dojścia na przystanek**

Czas	w centrum	poza centrum
do 5 min	62,05%	29,84%
do 10 min	28,38%	43,41%
do 15 min	7,59%	17,44%
do 20 min	1,65%	8,14%
więcej	0,33%	1,16%
<b>Razem</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: Opracowanie własne

Wyniki zaprezentowano także na zamieszczonym wykresie.

**Wykres 27 Akceptowalny czas dojścia na przystanek**



Źródło: Opracowanie własne

Jeśli chodzi o przystanki zlokalizowane w centrum, większość respondentów (62,05%) oczekuje tego, aby czas dojścia do nich nie przekraczał 5 minut. Dla 28,38% osób akceptowalny czas dotarcia do przystanku wynosi 10 minut, a dla 7,59% respondentów – do 15 minut.



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Jeśli chodzi o przystanki zlokalizowane na peryferiach, najwięcej respondentów (43,41%) postuluje, aby czas dojścia do nich nie przekraczał 10 minut, dla 29,84% respondentów akceptowalny jest czas do 5 minut, natomiast dla 17,44% osób – do 15 minut. Przedstawione oczekiwania dotyczące czasu dojścia do przystanku pokrywają się w większości ze stanem teraźniejszym. Oznacza to, że sieć przystanków jest obecnie odpowiednio gęsto rozlokowana, a omawiany aspekt komunikacji publicznej nie wymaga większych zmian.

W kolejnym pytaniu respondenci zostali zapytani o częstotliwość kursowania komunikacji publicznej na linii, którą podróżują do pracy.

W tej kwestii wypowiadali się respondenci podróżujący autobusem. Odpowiedzi zaprezentowano w poniższej tabeli.

**Tabela 34 Częstotliwość kursowania komunikacji publicznej**

Czas	Udział (%)
co 10 min	1,46%
co 15 min	0,88%
co 20 min	7,02%
co 30 min	10,82%
co 45 min	15,50%
co 60 min	32,75%
do 2 h	15,50%
rzadziej	16,08%
<b>Razem</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: Opracowanie własne

Wyniki zaprezentowano także w postaci wykresu.

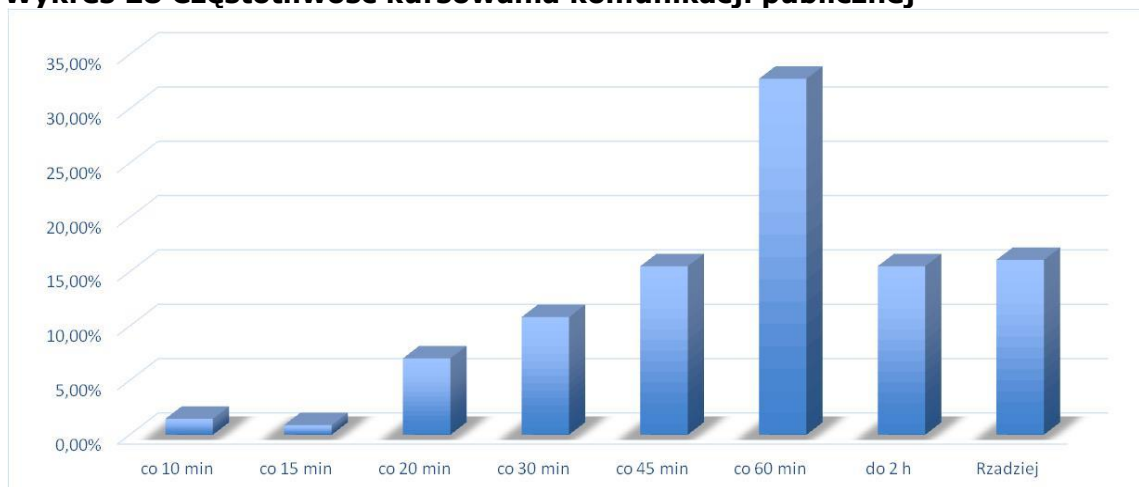


**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

### Wykres 28 Częstotliwość kursowania komunikacji publicznej



Źródło: Opracowanie własne

Analizując otrzymane wyniki można powiedzieć, że największa liczba respondentów (32,75%) podróżuje liniami o częstotliwości kursowania wynoszącej 60 minut. Dla 15,50% respondentów częstotliwość ta wynosi do 2 godzin, a dla 15,50% – 45 minut. 16,08% respondentów kursuje liniami, na których kursy odbywają się rzadziej niż co 2 godziny, a dla 10,82% częstotliwość ta wynosi 30 minut. Większą niż 30-minutową częstotliwość kursowania komunikacji publicznej na liniach, którymi respondenci podróżują do pracy, wskazało około 10% badanych.

Wyniki te unaoczniają ograniczony dostęp do swobodnego przemieszczania się, który charakteryzuje większość respondentów.

W kolejnej części badania zapytano o preferowaną częstotliwość kursowania. Wyniki zaprezentowano w poniższej tabeli.



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

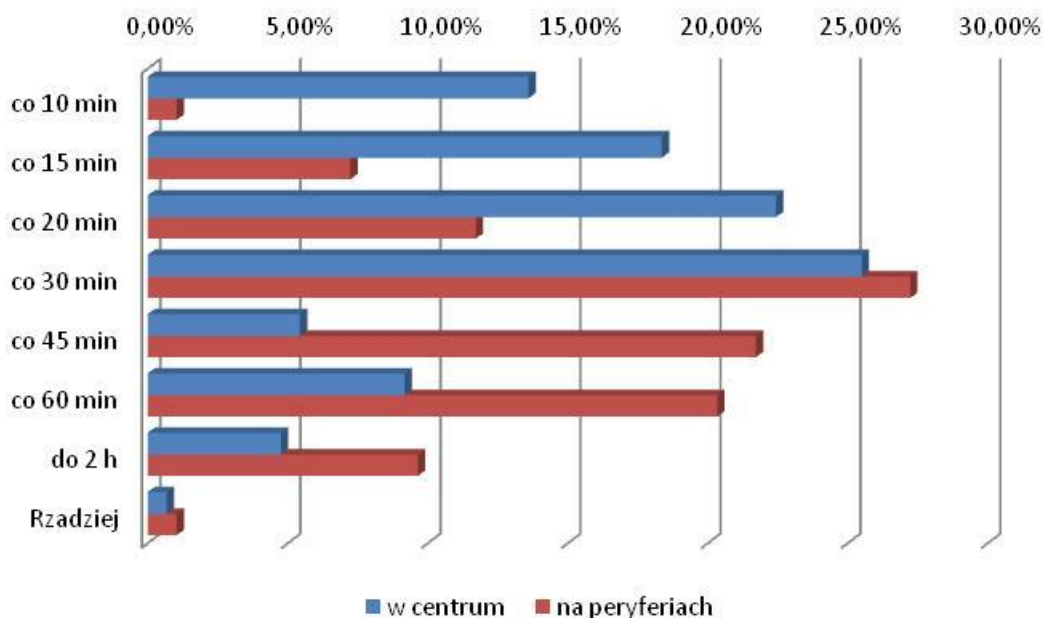
**Tabela 35 Preferowana częstotliwość kursowania**

Czas	w centrum	na peryferiach
co 10 min	13,61%	1,03%
co 15 min	18,37%	7,24%
co 20 min	22,45%	11,72%
co 30 min	25,51%	27,24%
co 45 min	5,44%	21,72%
co 60 min	9,18%	20,34%
do 2 h	4,76%	9,66%
rzadziej	0,68%	1,03%
<b>Suma końcowa</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: Opracowanie własne

Odpowiedzi zaprezentowano również w formie wykresu

**Wykres 29 Preferowana częstotliwość kursowania**



Źródło: Opracowanie własne

Z powyższych danych wynika, iż około jedna czwarta ankietowanych oczekuje częstotliwości odjazdu pojazdów komunikacji publicznej wynoszącej 30 minut, zarówno w centrum jak i na peryferiach. Nieco mniej osób chciałoby, aby odjazdy odbywały się co 20 minut w centrum i co 45 minut na peryferiach. Blisko 20% respondentów oczekuje kursowania pojazdów w centrum z częstotliwością 15-minutową, a poza centrum ponad 20% respondentów oczekuje kursowania komunikacji publicznej co 60 minut.





Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

W dalszej części ankiety zapytano respondentów o preferencje dotyczące wyboru środka transportu.

Respondenci wskazywali odpowiedź poprzez wybranie cyfry od 1 do 5, przy czym 1 – najmniej ważne, 5 – najważniejsze.

Pierwsze pytanie brzmiało następująco: *Jakie działanie jest najważniejsze dla podniesienia atrakcyjności transportu publicznego?*. Wskazywane odpowiedzi zaprezentowano graficznie w poniższej tabeli.

### Wykres 30 Czynniki wpływające na atrakcyjność transportu publicznego

	zmniejszenie odległości do przystanku	częstsze kursowanie	poprawa punktualności	lepsze autobusy, pociągi, przystanki
1	16,20%	2,69%	6,69%	6,69%
2	11,81%	2,50%	6,99%	7,76%
3	22,92%	9,84%	20,84%	23,03%
4	18,58%	17,42%	26,15%	24,75%
5	30,50%	67,56%	39,34%	37,77%
<b>Razem</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

	niższe koszty podróży	wzrost bezpieczeństwa podróży	krótszy czas przejazdu	wygoda płatności (np. płacenie przez SMS, wspólny bilet itp.)
1	3,46%	6,97%	6,49%	14,57%
2	3,40%	7,16%	7,05%	10,12%
3	13,72%	23,87%	20,14%	18,78%
4	19,78%	25,13%	25,38%	19,45%
5	59,65%	36,87%	40,95%	37,07%
<b>Razem</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: Opracowanie własne

Z uzyskanych odpowiedzi wynika, iż najważniejsze dla respondentów jest częste kursowanie pojazdów komunikacji, niższe koszty transportu i krótszy czas przejazdu. Ważnymi czynnikami są również wzrost bezpieczeństwa podróży, wygoda płatności, poprawa punktualności oraz lepszy tabor.

W kolejnej części badania poproszono o wskazanie odpowiedzi na pytanie *Dlaczego nie przemieszczasz się komunikacją publiczną?*.



O odpowiedź poproszeni zostali respondenci, którzy nie korzystają z usług komunikacji zbiorowej.

Wskazywane odpowiedzi zaprezentowano graficznie w poniższej tabeli.

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

**Wykres 31 Przyczyny nieprzemieszczania się komunikacją publiczną**

	brak dobrego połączenia komunikacją publiczną	długi czas oczekiwania na komunikację publiczną	wysokie koszty komunikacji publicznej	duża odległość do przystanku	długi czas przejazdu
1	10,99%	10,96%	11,27%	23,25%	17,20%
2	4,19%	7,56%	7,88%	12,31%	14,06%
3	9,30%	15,12%	22,43%	23,50%	23,98%
4	10,84%	19,70%	20,87%	17,63%	19,36%
5	64,67%	46,66%	37,55%	23,31%	25,40%
<b>Razem</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

	małe bezpieczeństwo podróży	mały komfort podróży	kiepski stan przystanków i pojazdów komunikacji publicznej	we własnym środku transportu czuję się bardziej wyróżniony	nie mam takiej potrzeby
1	24,03%	17,88%	18,27%	38,97%	35,95%
2	17,27%	13,53%	13,99%	8,55%	0,00%
3	29,15%	28,08%	26,57%	14,71%	0,00%
4	17,06%	19,04%	19,21%	8,42%	0,00%
5	12,49%	21,47%	21,95%	29,36%	0,00%
<b>Razem</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>35,95%</b>

Źródło: Opracowanie własne

Z uzyskanych odpowiedzi wynika, iż najczęstszą przyczyną nieprzemieszczania się komunikacją publiczną jest brak dobrego połączenia komunikacyjnego, długi czas oczekiwania oraz wysokie koszty podróży. Bardzo duże znaczenie mają także aspekty społeczne, gdyż prawie 30% użytkowników samochodów osobowych wybiera ten środek transportu z uwagi na to, że czuje się w nim bardziej wyróżniony.

W ostatnim pytaniu poproszono o określenie *Co wypłynęłoby na zmianę dotychczasowego środka transportu na rower w codziennych dojazdach do pracy?*

Respondenci wskazywali odpowiedź poprzez wybranie cyfry od 1 do 5, przy czym 1 – najmniej ważne, 5 – najważniejsze.

Wskazywane odpowiedzi zaprezentowano graficznie w poniższej tabeli.



### Wykres 32 Czynniki wpływające na zmianę dotychczasowego środka transportu na rower w codziennych dojazdach do pracy

	nizsze koszty podróży rowerem	wzrost cen parkowania w centrum	wzrost cen paliwa	krótszy czas przejazdu
1	22,46%	24,19%	13,32%	17,56%
2	8,40%	11,09%	6,83%	10,01%
3	16,88%	18,78%	18,26%	23,71%
4	14,22%	17,90%	22,86%	18,46%
5	38,05%	28,03%	38,73%	30,27%
<b>Razem</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

	budowa ścieżek rowerowych	wzrost bezpieczeństwa poruszania się rowerem	darmowe wypożyczalnie rowerów	bezpieczne miejsca parkingowe dla rowerów
1	6,77%	7,90%	22,89%	11,00%
2	3,53%	4,86%	8,13%	4,98%
3	11,08%	12,91%	20,81%	15,66%
4	13,55%	17,01%	15,42%	20,49%
5	65,07%	57,33%	32,75%	47,86%
<b>Razem</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

	mogę korzystać z roweru tylko przy dobrej pogodzie	wzrost świadomości ekologicznej	możliwość przewozu roweru transportem zbiorowym	moda, opinia społeczna	nic nie skłoni mnie do korzystania z roweru
1	7,01%	12,62%	20,68%	38,99%	
2	3,51%	7,23%	9,42%	14,02%	
3	14,25%	23,13%	22,95%	22,55%	
4	19,21%	23,13%	20,42%	12,13%	
5	56,02%	33,89%	26,53%	12,31%	37,40%
<b>Razem</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>37,40%</b>

Źródło: Opracowanie własne

Z uzyskanych odpowiedzi wynika, że na zmianę przez respondentów dotychczasowego środka transportu na rower podczas codziennych dojazdów do pracy wpłynęłyby przede wszystkim: budowa ścieżek rowerowych, wzrost bezpieczeństwa poruszania się rowerem, bezpieczne miejsca postojowe dla rowerów. Prawie 40% respondentów nie jest w ogóle zainteresowana korzystaniem z roweru podczas codziennych dojazdów do pracy.



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

## 5 Badanie wśród uczniów szkół obszaru objętego projektem (IDI)

### 5.1 Charakterystyka badania

Przeprowadzone badanie dotyczyło preferencji wyboru środka transportu wraz z oceną rangi postulatów przewozowych i przeprowadzone zostało w formie wywiadów (IDI). Ankieta miała charakter anonimowy, a jej celem było zebranie opinii na temat stanu przestrzeni komunikacyjnej Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020.

Podczas badania respondenci zostali poproszeni o udzielenie odpowiedzi na pytania dotyczące m.in.:

- wybieranego środka transportu w podróży do szkoły;
- czasu podróży do szkoły;
- aktualnego czasu dojścia na przystanek;
- akceptowalnego czasu dojścia na przystanek;
- aktualnej częstotliwości kursowania komunikacji publicznej;
- oczekiwanej częstotliwości kursowania komunikacji publicznej;
- preferencji wyboru środka transportu.

### 5.2 Podsumowanie uzyskanych wyników z badania

Badanie preferencji wyboru środka transportu wraz z oceną rangi postulatów przewozowych przeprowadzone zostało w formie wywiadów (IDI) na próbie 4 288 uczniów/ respondentów. Rozkład próby badawczej pomiędzy szkołami wraz ze wskazaniem płci respondentów prezentuje poniższa tabela.

**Tabela 36 Rozkład próby badawczej**

Nazwa szkoły	Mężczyzna	Kobieta
Głubczyce Zespół Szkół Centrum Kształcenia Rolniczego	39,67%	60,33%
Głubczyce Zespół Szkół Mechanicznych	66,67%	33,33%
Głubczyce Zespół Szkół Ogólnokształcących	34,39%	65,61%
Głubczyce Gimnazjum nr 1	60,53%	39,47%
Głuchołazy Liceum Ogólnokształcące im. B. Chrobrego	36,05%	63,95%
Głuchołazy Publiczne Gimnazjum nr 1 im. Powstańców Śląskich	46,15%	53,85%

**Biuro projektu:**48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa szkoły	Mężczyzna	Kobieta
Głuchołazy Publiczne Gimnazjum nr 2	50,38%	49,62%
Głuchołazy Zespół Szkół w Głuchołazach	58,33%	41,67%
Nysa Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego	94,05%	5,95%
Nysa Gimnazjum nr 2	56,30%	43,70%
Nysa LO Carolinum	26,63%	73,37%
Nysa Zespół Szkół Ekonomicznych	27,64%	72,36%
Nysa Zespół Szkół i Placówek Oświatowych Rolnik	38,65%	61,35%
Nysa Zespół Szkół Technicznych	48,92%	51,08%
Prudnik I Liceum Ogólnokształcące	32,00%	68,00%
Prudnik Publiczne Gimnazjum im. Kardynała Stefana Wyszyńskiego nr 1	52,31%	47,69%
Prudnik Publiczne Gimnazjum nr 2	50,29%	49,71%
Prudnik Zespół Szkół Rolniczych i II liceum ogólnokształcące	50,46%	49,54%
Prudnik Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego	66,22%	33,78%
<b>Razem</b>	<b>47,22%</b>	<b>52,78%</b>

Źródło: Opracowanie własne

Wśród pytań dotyczących codziennych dojazdów do szkoły, jedno dotyczyło formy przemieszczania się do miejsca edukacji. Wśród potencjalnych form przemieszczania się wskazano następujące możliwości:

- samochodem,
- pieszo,
- autobusem,
- rowerem,
- pociągiem,
- skuterem,
- motocyklem.

W poniższej tabeli zaprezentowano wskazaną przez respondentów strukturę odpowiedzi.

**Tabela 37 Wybierane środki transportu**

Podróż	Udział (%)
<b>autobusem</b>	50,09%
<b>pieszo</b>	34,28%





**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

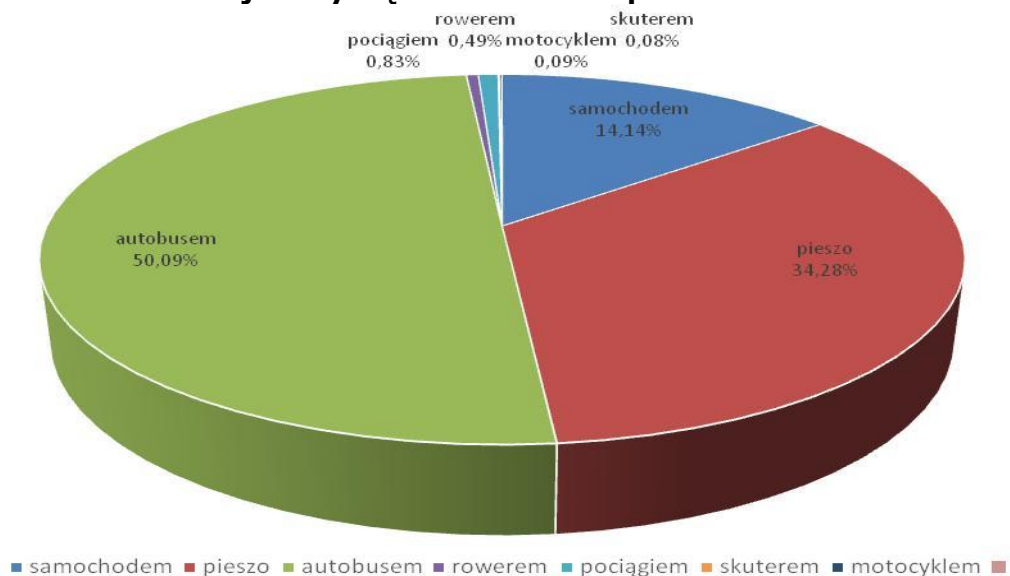
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Podróż	Udział (%)
samochodem	14,14%
pociągiem	0,83%
rowerem	0,49%
motocyklem	0,09%
skuterem	0,08%
<b>Razem</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: Opracowanie własne

Na poniższym wykresie zaprezentowano strukturę form przemieszczania się wybranych przez ogół respondentów.

### Wykres 33 Preferencje dotyczące środka transportu



Źródło: Opracowanie własne

Z powyższego podziału wynika, że najczęściej wybieranym przez respondentów środkiem transportu jest autobus – odpowiedzi takiej udzieliło 50,09% osób. 34,28% uczniów do szkoły idzie pieszo, a 14,14% jest dowożonych samochodem. Odpowiedzi pozostałych osób mają marginalny udział w wynikach badania.

Poniżej zaprezentowano łączne dane dla wszystkich tych czterech grup. Widać tu zależność wybieranego środka transportu w stosunku do odległości jaka dzieli szkołę od miejsca zamieszkania ucznia. Im bliżej uczniowie mają do szkoły (tzn. pochodzą z tej samej miejscowości lub gminy) tym częściej pokonują drogę do niej na nogach. Im mieszkają dalej od szkoły (tzn. pochodzą z innej miejscowości lub gminy) tym częściej jako środek transportu wybierają autobusy.



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

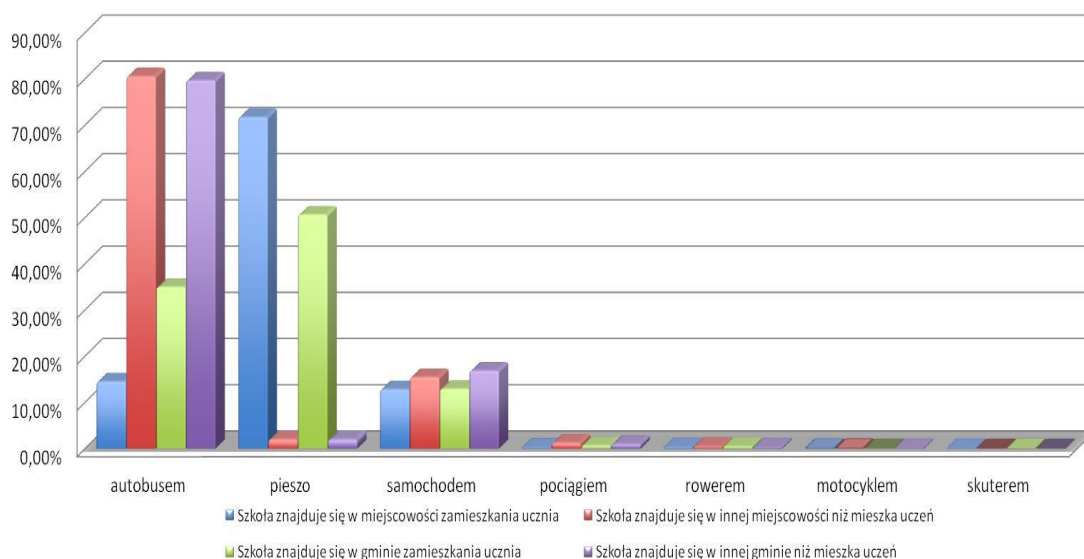
**Tabela 38 Preferencje podróży wśród uczniów**

	autobusem	pieszo	samochodem	pociągiem	rowerem	motocyklem	skuterem	Suma końcowa
<b>Szkoła znajduje się w miejscowości zamieszkania ucznia</b>	14,54%	71,75%	12,84%	0,26%	0,36%	0,10%	0,15%	100,00%
<b>Szkoła znajduje się w innej miejscowości niż mieszka uczeń</b>	80,58%	2,01%	15,48%	1,30%	0,54%	0,09%	0,00%	100,00%
<b>Szkoła znajduje się w gminie zamieszkania ucznia</b>	34,97%	50,65%	12,94%	0,72%	0,54%	0,07%	0,11%	100,00%
<b>Szkoła znajduje się w innej gminie niż mieszka uczeń</b>	79,68%	2,01%	16,87%	1,01%	0,29%	0,14%	0,00%	100,00%

Źródło: Opracowanie własne

Dane te prezentuje także poniższy wykres.

**Wykres 34 Preferencje podróży wśród uczniów**



Źródło: Opracowanie własne

W dalszej części ankiety zapytano respondentów, ile czasu zajmuje im dojazd do szkoły. Wyniki zaprezentowano w poniższej tabeli.



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

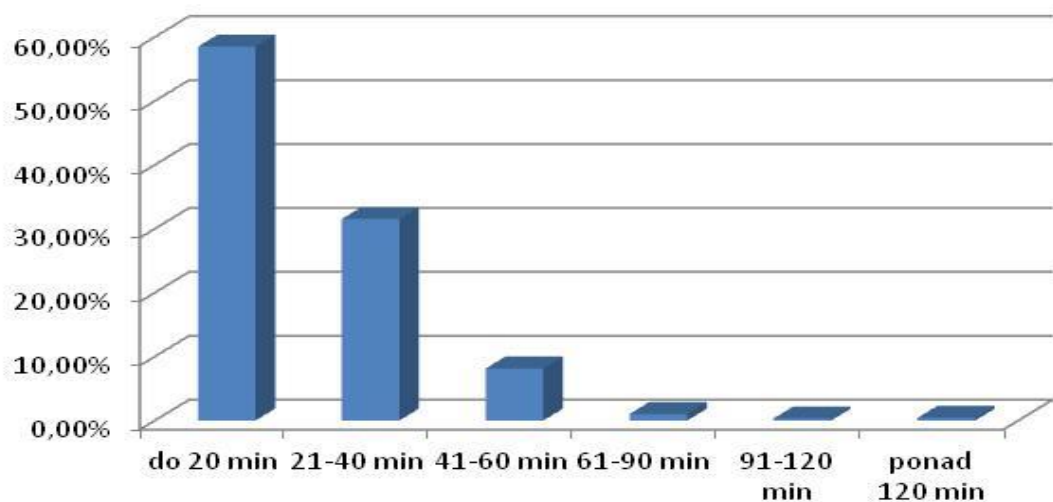
**Tabela 39 Czas trwania codziennej podróży do szkoły**

Czas trwania podróży	Udział (%)
do 20 min	58,51%
21-40 min	31,54%
41-60 min	8,16%
61-90 min	1,04%
91-120 min	0,33%
ponad 120 min	0,42%
<b>Razem</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: Opracowanie własne

Uzyskane wyniki zaprezentowano także w postaci wykresu.

**Wykres 35 Czas trwania codziennej podróży do szkoły**



Źródło: Opracowanie własne

Jak wynika z powyższej tabeli, zdecydowana większość uczniów (58,51%) podróżuje do szkoły nie dłużej niż 20 minut. 31,54% uczniów dojazd do szkoły zajmuje od 21 do 40 minut, natomiast od 41 do 60 minut na dojazd potrzebuje 8,16% uczniów. Pozostałe odpowiedzi mają marginalny udział w wynikach badania.

W kolejnym pytaniu poproszono respondentów o określenie czasu, jaki zajmuje im dojście do przystanku.

O odpowiedź na to pytanie zostali poproszeni respondenci podróżujący autobusem. Wyniki zaprezentowano w poniższej tabeli.



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

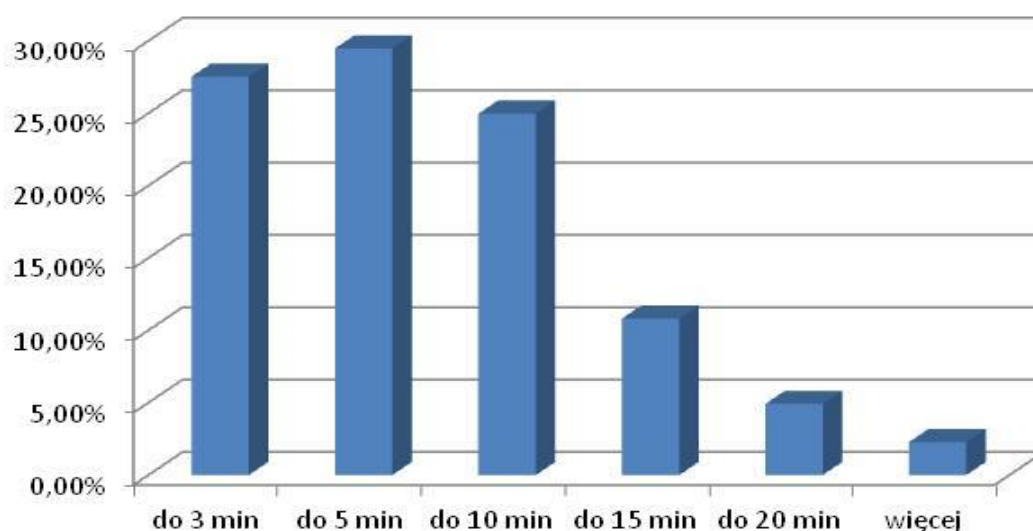
**Tabela 40 Czas dojścia do przystanku**

Czas	Udział (%)
do 3 min	27,53%
do 5 min	29,48%
do 10 min	24,98%
do 15 min	10,82%
do 20 min	4,92%
więcej	2,27%
<b>Razem</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: Opracowanie własne

Uzyskane odpowiedzi zaprezentowano także wykresie formie wykresu.

**Wykres 36 Czas dotarcia do przystanku**



Źródło: Opracowanie własne

Jak wynika z powyższej tabeli, największej ilości uczniów dotarcie do przystanku zajmuje maksymalnie 5 minut (29,48%), 27,53% uczniów dociera do przystanku w 3 minuty, a 24,98% osób potrzebuje na to maksymalnie 10 minut. Dla ponad 80% uczniów czas dojścia do przystanku nie przekracza 10 minut.

W kolejnym pytaniu respondenci zostali zapytani o akceptowalny czas dojścia do przystanku. Odpowiedzi zaprezentowano w poniższej tabeli.



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

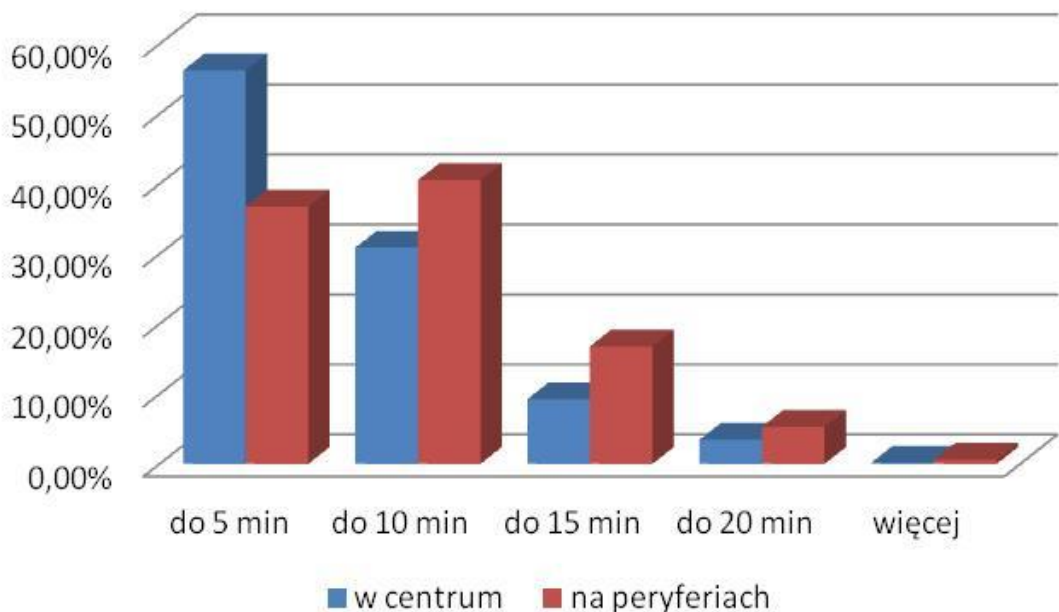
**Tabela 41 Akceptowalny czas dojścia na przystanek**

Czas	w centrum	na peryferiach
do 5 min	56,22%	36,76%
do 10 min	30,88%	40,54%
do 15 min	9,25%	16,79%
do 20 min	3,45%	5,31%
więcej	0,20%	0,60%
<b>Razem</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: Opracowanie własne

Odpowiedzi zaprezentowano także w postaci wykresu.

**Wykres 37 Akceptowalny czas dojścia na przystanek**



Źródło: Opracowanie własne

Jeśli chodzi o przystanki zlokalizowane w centrum, większość respondentów (56,22%) oczekuje tego, aby czas dojścia do nich był krótszy niż 5 minut. Dla 30,88% akceptowalny jest czas nieprzekraczający 10 minut, a 9,25% respondentów nie chce, aby droga ta zajęła im więcej jak 15 minut.

Jeśli chodzi o przystanki zlokalizowane na peryferiach, najwięcej respondentów (40,54%) akceptuje czas dojścia do przystanku, który nie przekracza 10 minut. Dla 36,76% respondentów akceptowalny czas wynosi maksymalnie 5 minut, natomiast dla 16,79% – 15 minut. Przedstawione oczekiwania dotyczące czasu dojścia do przystanku pokrywają się w większości ze stanem aktualnym. Oznacza to, iż obecna sieć



przystanków jest odpowiednio gęsto rozlokowana i ten aspekt komunikacji zbiorowej nie wymaga wprowadzenia większych zmian.

W kolejnym pytaniu respondenci zostali zapytani o częstotliwość kursowania komunikacji publicznej na linii, którą podróżują do szkoły. O odpowiedź na to pytanie zostali poproszeni respondenci podróżujący autobusem. Wyniki zaprezentowano w poniższej tabeli.



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

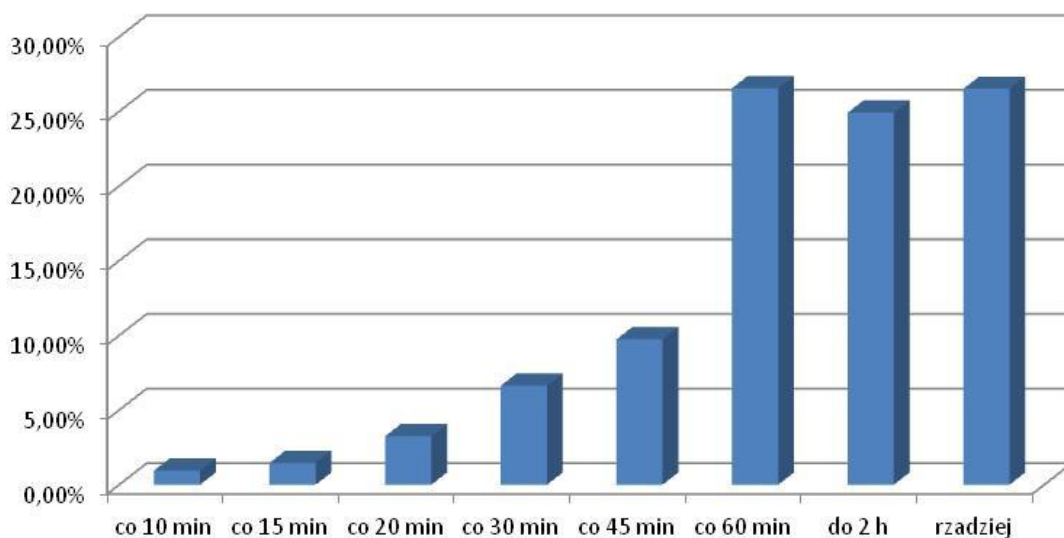
**Tabela 42 Częstotliwość kursowania komunikacji publicznej**

Czas	Udział (%)
co 10 min	0,94%
co 15 min	1,46%
co 20 min	3,24%
co 30 min	6,63%
co 45 min	9,73%
co 60 min	26,56%
do 2 h	24,92%
Rzadziej	26,52%
<b>Razem</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: Opracowanie własne

Wyniki zaprezentowano także na wykresie.

**Wykres 38 Częstotliwość kursowania komunikacji publicznej**



Źródło: Opracowanie własne

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

W dalszej części ankiety zapytano uczniów o preferencje dotyczące wyboru środka transportu.

Respondenci wskazywali odpowiedź poprzez wybranie cyfry od 1 do 5, przy czym 1 – najmniej ważne, 5 – najważniejsze.

W pierwszym z pytań poproszono o ustosunkowanie się do kwestii *Jakie działanie jest najważniejsze dla podniesienia atrakcyjności transportu publicznego?*. Wskazywane odpowiedzi zostały zaprezentowane graficznie w poniższej tabeli.

**Wykres 39 Czynniki wpływające na atrakcyjność transportu publicznego**

	zmniejszenie odległości do przystanku	częstsze kursowanie	poprawa punktualności	lepsze autobusy, pociągi, przystanki
1	21,04%	4,90%	7,47%	6,13%
2	17,27%	4,79%	9,07%	8,83%
3	28,50%	11,18%	19,61%	21,33%
4	14,05%	20,12%	23,07%	23,52%
5	19,14%	59,01%	40,78%	40,19%
Razem	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

	niższe koszty podróży	wzrost bezpieczeństwa podróży	krótszy czas przejazdu	wygoda płatności (np. płaćenie przez SMS, wspólny bilet itp.)
1	8,26%	10,75%	8,38%	20,73%
2	7,49%	13,86%	10,86%	13,45%
3	15,42%	27,53%	23,62%	19,29%
4	19,10%	20,77%	24,34%	17,16%
5	49,73%	27,09%	32,80%	29,36%
Razem	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: Opracowanie własne

Z uzyskanych odpowiedzi wynika, iż najważniejsze dla uczniów jest częste kursowanie komunikacji, niższe koszty transportu, poprawa punktualności kursów oraz lepsza jakość taboru. Ważnymi czynnikami są również: wzrost bezpieczeństwa podróży, krótszy czas przejazdu i wygoda płatności.

W kolejnej części badania poproszono o wskazanie odpowiedzi na pytanie *Dlaczego nie przemieszczasz się komunikacją publiczną?*. O odpowiedź poproszeni zostali

respondenci niepodróżujący komunikacją zbiorową. Wskazywane odpowiedzi zaprezentowano graficznie w poniższej tabeli.



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

#### Wykres 40 Przyczyny nieprzemieszczania się komunikacją publiczną

	brak dobrego połączenia komunikacją publiczną	długi czas oczekiwania na komunikację publiczną	wysokie koszty komunikacji publicznej	duża odległość do przystanku	długi czas przejazdu
1	37,82%	29,16%	35,12%	40,06%	34,74%
2	11,89%	14,38%	16,92%	14,49%	16,05%
3	16,80%	20,16%	18,61%	18,18%	21,11%
4	9,99%	15,43%	12,60%	11,44%	12,58%
5	23,50%	20,86%	16,74%	15,84%	15,52%
Razem	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

	małe bezpieczeństwo podróży	mały komfort podróży	kiepski stan przystanków i pojazdów komunikacji publicznej	we własnym środku transportu czuję się bardziej wyróżniony	nie mam takiej potrzeby
1	42,97%	29,17%	28,93%	34,82%	45,32%
2	19,62%	13,32%	13,73%	8,93%	
3	18,32%	20,89%	20,62%	12,98%	
4	9,81%	15,79%	16,62%	10,83%	
5	9,28%	20,83%	20,09%	32,44%	
Razem	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	45,32%

Źródło: Opracowanie własne

Z uzyskanych odpowiedzi wynika, iż najczęstszą przyczyną nieprzemieszczania się komunikacją publiczną jest fakt, że uczniowie we własnym środku transportu czują się bardziej wyróżnieni. Jednak dla tej samej ilości respondentów ten fakt nie ma żadnego znaczenia. Innymi powodami są także: brak dobrego połączenia komunikacją publiczną oraz długi czas oczekiwania na połączenie, a także niski komfort podróży i kiepska infrastruktura.

W ostatnim pytaniu poproszono o wskazanie *Co wypłynęłoby na zmianę dotychczasowego środka transportu na rower w codziennych dojazdach do szkoły?*. Uzyskane odpowiedzi zostały zaprezentowane graficznie w poniższej tabeli.



Respondenci wskazywali odpowiedź poprzez wybranie cyfry od 1 do 5, przy czym 1 – najmniej ważne, 5 – najważniejsze.

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

**Wykres 41 Czynniki wpływające na zmianę dotychczasowego środka transportu na rower w codziennych dojazdach do szkoły**

	niższe koszty podróży rowerem	wzrost cen parkowania w centrum	wzrost cen paliwa	krótszy czas przejazdu
1	32,39%	33,44%	27,73%	25,13%
2	10,80%	14,73%	11,93%	11,15%
3	18,66%	22,85%	18,72%	19,86%
4	13,10%	13,02%	16,00%	18,14%
5	25,05%	15,96%	25,62%	25,73%
<b>Razem</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

	budowa ścieżek rowerowych	wzrost bezpieczeństwa poruszania się rowerem	darmowe wypożyczalnie rowerów	bezpieczne miejsca parkingowe dla rowerów
1	15,22%	17,18%	20,50%	16,41%
2	8,86%	10,74%	10,83%	9,14%
3	18,12%	20,84%	18,15%	17,57%
4	18,36%	20,49%	17,51%	20,31%
5	39,43%	30,75%	33,01%	36,57%
<b>Razem</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

	mogę korzystać z roweru tylko przy dobrej pogodzie	wzrost świadomości ekologicznej	możliwość przewozu roweru transportem zbiorowym	moda, opinia społeczna	nic nie skłoni mnie do korzystania z roweru
1	16,77%	20,37%	21,31%	35,12%	
2	8,90%	13,40%	13,15%	16,96%	
3	20,33%	24,88%	24,03%	21,26%	
4	17,44%	19,94%	19,15%	13,37%	
5	36,55%	21,41%	22,35%	13,29%	62,16%
Razem	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	62,16%

Źródło: Opracowanie własne

Z uzyskanych odpowiedzi wynika, że na zmianę dotychczasowego środka transportu na rower w codziennych dojazdach do szkoły, wpłynęłyby przede wszystkim: budowa ścieżek rowerowych, bezpieczne miejsca postojowe dla rowerów oraz wzrost bezpieczeństwa poruszania się rowerem. Ponad połowa respondentów nie jest w ogóle zainteresowana korzystaniem z roweru w codziennych dojazdach do szkoły.

### **Wnioski do badań preferencji mieszkańców co do wyboru środka transportu wraz z oceną rangi postulatów przewozowych przeprowadzone w gospodarstwach domowych, szkołach i zakładach pracy na terenie OF PN 2020**

Komunikację publiczną cechuje niska częstotliwość kursowania.

1. Blisko 70% respondentów gospodarstw domowych wskazuje na to, że komunikacja publiczna kursuje co 2 godziny i rzadziej.
2. Osoby młode (uczniowie) wskazują na potrzebę częstszego kursowania komunikacji publicznej, co wynika z ich potrzeby większej mobilności.
3. Ponad 50% osób korzystających z transportu publicznego wskazuje problemy z dostępnością do tego rodzaju transportu (brak dobrego połączenia i niska częstotliwość kursowania pojazdów). Stanowią one przeszkodę w podejmowaniu edukacji, pracy, aktywności gospodarczej oraz w dostępie do usług publicznych
4. Blisko połowa respondentów wskazuje, że ich wybór transportu zbiorowego w codziennych dojazdach do pracy wynika z braku prawa jazdy bądź braku własnego środka transportu. Są więc oni poniekąd zmuszeni do korzystania z transportu publicznego (brak alternatywy).
5. Duży udział podróży pieszych w odpowiedziach osób pracujących (28,95% respondentów), świadczyć może o podejmowaniu pracy blisko miejsca zamieszkania. Sytuacja taka może (choć nie musi) wynikać z ograniczonej dostępności do transportu zbiorowego.





**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

6. Nieco ponad 86% respondentów z gospodarstw domowych wskazuje, że czas dojścia do przystanków komunikacji publicznej zajmuje im maksymalnie 10 minut. Świadczy to o stosunkowo dobrym rozlokowaniu miejsc, w których zatrzymują się autobusy.

Szczegółowe wyniki przeprowadzonych badań zostały zaprezentowane w *Tomie III- Wyniki badania preferencji mieszkańców co do wyboru środka transportu wraz z oceną rangi postulatów przewozowych przeprowadzone w gospodarstwach domowych, szkołach i zakładach pracy na terenie OF PN 2020.*

## 6 Badanie struktury taryfowej oraz badanie potoków pasażerskich w transporcie zbiorowym na obszarze OF PN 2020

### 6.1 Charakterystyka badania

Badaniem zostali objęci następujący przewoźnicy prowadzący działalność na obszarze OF PN 2020:

- Miejski Zakład Komunikacji w Nysie Sp. z o.o.
- Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Nysie Sp. z o.o.
- PKS w Głubczycach Sp. z o.o.
- Arriva Sp. z o.o. Oddział w Prudniku

Badanie było prowadzone od 3 listopada 2014 r. do 16 lutego 2015 r. Z wyłączeniem przerwy świąteczno-noworocznej, która trwała od 22 grudnia 2014 r. do 7 stycznia 2015 r. oraz okresu ferii zimowych w województwie opolskim tj. od 19 stycznia do 1 lutego 2015 r.

Badanie było prowadzone we wszystkie dni tygodnia za wyjątkiem piątków, od godziny 06:00 do 18:00. Ankieterzy przebadali każdy kurs jeden raz w ciągu dnia roboczego, jeden raz w sobotę i jeden raz w niedzielę.

W dni robocze w każdym pojeździe pracowało dwóch ankieterów, a od godziny 06:00 do 09:00 oraz od 13:00 do 18:00 obsada była zwiększona do 4 osób. W soboty oraz w niedziele w pojazdach pracowało dwóch ankieterów.

Badanie polegało na zliczaniu przez ankieterów liczby osób, które wsiadały i wysiadały na każdym przystanku, zapisywaniu godziny odjazdu pojazdu z przystanku oraz ankietowaniu podczas każdego kursu minimum 90% pasażerów. Pytania ankieterów dotyczyły rodzaju biletu oraz rodzaju ulgi, z których korzystał w danej chwili podróżny.

Ankieterzy pracujący w pojazdach PKS Nysa dodatkowo pytali 5% pasażerów każdego kursu o miejsce początkowe podróży, jej cel, powód oraz częstotliwość podróży.

Głównym celem powyższych badań było określenie liczby osób korzystających z publicznego transportu zbiorowego na terenie OF PN 2020. A także zidentyfikowanie najbardziej i najmniej popularnych wśród mieszkańców kierunków podróży, zidentyfikowanie miejsc najmniejszej i największej wymiany pasażerów oraz poznanie struktury taryfowej i punktualności kursowania pojazdów.



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

## 6.2 Podsumowanie wyników uzyskanych z badania

**Tabela 43 Całkowita liczba pasażerów przewiezionych w okresie badania**

Przewoźnik	Podział według dni	Liczba pasażerów	Udział (%)
<b>MZK w Nysie</b>	dzień roboczy	8 073	72,63%
	sobota	2 109	18,97%
	niedziela	933	8,39%
	<b>Suma</b>	<b>11 115</b>	<b>100%</b>
<b>PKS w Nysie</b>	dzień roboczy	2 401	95,35
	sobota	117	4,65
	<b>Suma</b>	<b>2 518</b>	<b>100%</b>
<b>Arriva w Prudniku</b>	dzień roboczy	2 934	94,25%
	sobota	172	5,53%
	niedziela	7	0,22%
	<b>Suma</b>	<b>3 113</b>	<b>100%</b>
<b>PKS w Głubczycach</b>	dzień roboczy	3 591	95,08%
	sobota	117	3,10%
	niedziela	69	1,83%
	<b>Suma</b>	<b>3 777</b>	<b>100%</b>

Źródło: Opracowanie własne

**Tabela 44 Badanie struktury taryfowej**

Przewoźnik	Rodzaje biletów	Liczba biletów	Udział (%)
<b>MZK w Nysie</b>	jednorazowy	4 854	44,19%
	jednodniowy	980	8,92%
	miesięczny	1 782	16,22%

**Biuro projektu:**48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Przewoźnik	Rodzaje biletów	Liczba biletów	Udział (%)
	ulga 100%	3 368	30,66%
	<b>Suma</b>	<b>10 984</b>	<b>100%</b>
PKS w Nysie	jednorazowy	1181	47%
	miesięczny	1241	50%
	ulga 100%	85	3%
	<b>Suma</b>	<b>2 507</b>	<b>100%</b>
Arriva w Prudniku	jednorazowy	1212	39,15%
	miesięczny	1705	55,07%
	kilkunastomiesięczny	60	1,94%
	ulga 100%	119	3,84%
	<b>Suma</b>	<b>3 096</b>	<b>100%</b>
PKS w Głubczycach	jednorazowy	1 279	34,31%
	miesięczny	2 366	63,47%
	kilkunastomiesięczny	64	1,71%
	ulga 100%	19	0,51%
	<b>Suma</b>	<b>3 728</b>	<b>100%</b>

Źródło: Opracowanie własne

Przedstawione dane liczbowe uzyskane na podstawie zrealizowanych badań Strategii Rozwoju Transportu na Obszarze Funkcjonalnym Partnerstwo Nyskie 2020 w ramach projektu pn: „Partnerstwo Nyskie 2020” mogą być źródłem analiz. Podczas przeprowadzania badania uwzględniono następujących przewoźników: MZK Nysa Sp. z o.o., PKS Nysa Sp. z o.o., PKS Głubczyce Sp. z o.o. oraz Arriva Sp. z o.o.

Z zaprezentowanych opracowań dotyczących wyżej wymienionych przewoźników wynika, iż w okresie badania najwięcej pasażerów przewiezionych zostało w MZK Nysa (11 115 osób). W tym samym czasie pasażerami PKS Głubczyce zostało 3 777 osób, Arrivy Prudnik 3 113 osób, a PKS Nysa 2 518 osób. Biorąc pod uwagę liczbę pasażerów w dni robocze, sytuacja kształtowała się następująco: MZK Nysa – 8 073 osoby, PKS Głubczyce – 3 591 osób, Arriva Prudnik – 2 934 osoby, natomiast PKS Nysa – 2 401 osób. Zdecydowanie mniej pasażerów podróżowało w soboty – najwięcej w MZK Nysa i było to 2 109 osób, w PKS Głubczyce – 117 osób, Arrivy Prudnik – 172 osoby, a najmniej w PKS Nysa – 117 osób. Liczba pasażerów przewiezionych przez poszczególnych przewoźników w niedziele jest jeszcze mniejsza – największa nadal w MZK Nysa (933 osoby), w PKS Głubczyce – 69 osób, a najmniejsza w Arrivy Prudnik – zaledwie 7 pasażerów. Przewoźnik PKS Nysa w niedziele nie realizuje połączeń w godzinach od 06:00 do 18:00.

Średnia liczba pasażerów ogółem w pojeździe kształtuje się następująco: 4 osoby dla Arrivy Prudnik, 6 osób dla PKS Nysa, 4 osoby dla PKS Głubczyce, 10 osób dla MZK Nysa.

W dni robocze średnia liczba osób w pojeździe wynosi: 5 pasażerów dla Arrivy Prudnik, 7 osób dla PKS Głubczyce, 7 osób dla PKS Nysa oraz 11 osób dla MZK Nysa.

Maksymalne napełnienie w pojazdach wskazanych przewoźników w dni robocze wynosi: 54 osoby – Arriva Prudnik, 62 osoby – PKS Nysa, PKS Głubczyce – 72 osoby oraz 75 osób – MZK Nysa. W sobotę maksymalne napełnienie wynosi 14 osób dla PKS Głubczyce, 19 osób w pojazdach Arrivy Prudnik, 22 osoby w PKS Nysa oraz 39 osób dla MZK Nysa. W niedzielę maksymalne napełnienie wynosi 4 osoby (Arriva Prudnik), 7 osób w pojazdach PKS Głubczyce oraz 36 osób dla MZK Nysa.

Średnia liczba pasażerów w pojeździe zmieniała się w zależności od godziny. Należy wskazać, że liczba ta jest największa w porannych i popołudniowych godzinach szczytu tj. od godziny 8:00 do 9:00 oraz w godzinach powrotów z pracy lub ze szkoły czyli od godziny 15:00 do 16:00.

W czasie trwania badania ankietery przeprowadzili 3 156 pomiarów punktualności kursowania pojazdów PKS w Nysie, 2 292 odjazdów było punktualnych, 495 było opóźnionych i 369 odbyło się przed czasem. Ankietery przeprowadzający badanie w MZK Nysa przeprowadzili zaś 8 423 pomiary punktualności kursowania pojazdów, 6 421 odjazdów było punktualnych, 1 752 było opóźnionych, a 250 przyspieszonych. Z kolei przeprowadzający badanie w PKS Głubczycach dokonali 2 817 pomiarów punktualności kursowania pojazdów, 2 503 odjazdy autobusów były punktualne, 200 było opóźnionych, a 114 odbyło się przed czasem. Na pojazdach firmy Arriva w Prudniku przeprowadzono 3 526 pomiarów punktualności kursowania, 2 584 odjazdy były punktualne, 431 opóźnionych, 511 przyspieszonych.

Ze statystyki wynika, że najbardziej punktualne linie kursują w Głubczycach (88,85% odjazdów punktualnych), w MZK Nysa odsetek ten wynosi 76,23%, w Arrivie Prudnik 73,28%, natomiast najmniejszy odsetek liczby punktualnie odjeżdżających autobusów odnotowano na liniach przewoźnika PKS Nysa (72,62%). Z kolei największy odsetek opóźnionych odjazdów odnotowano na kursach MZK Nysa (20,80%), nieznacznie mniejszy – w PKS Nysa (15,68%), w Arrivie Prudnik było to 12,22% odjazdów, a najmniejszy procent, wynoszący 7,10 punktu, zaobserwowano w PKS Głubczyce. Najwięcej odjazdów, które odbyły się przed czasem, zanotowano na liniach przewoźnika Arriva Prudnik – 14,49%, w PKS Nysa było to 11,69%, PKS Głubczyce – 4,05%, natomiast w MZK Nysa – 2,97%.

Biorąc pod uwagę badanie struktury taryfowej, wykazano dwie najczęściej pojawiające się odpowiedzi: „bilet jednorazowy” oraz „bilet miesięczny”. Ankietery przeprowadzający badanie w PKS Nysa uzyskali następujące odpowiedzi: 50% osób



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl





**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

stanowili pasażerowie z biletem miesięcznym, 47% to osoby posiadające bilet jednorazowy. Tylko 3% pasażerów było zwolnionych z jego zakupu.

Pasażerowie MZK Nysa wskazywali najczęściej na posiadanie biletów jednorazowych (44,19%) oraz miesięcznych (16,22%). Znaczna część pasażerów MZK Nysa uprawniona była do korzystania z darmowego przejazdu (30,66%). Bilety jednodniowe stanowiły 8,92% ogółu.

Przeprowadzający badanie w PKS Głubczyce najczęściej wskazywali na posiadanie przez pasażerów biletu miesięcznego – 63,47% oraz biletu jednorazowego – 34,31%. Tylko 1,72% badanych posiadało bilet kilkunastomiesięczny. Najmniejszy procent podróżujących (0,51%) stanowiły osoby posiadające zniżkę w wysokości 100%. Podobne wyniki pod kątem struktury taryfowej mają miejsce w przypadku przewoźnika Arriva Prudnik. Największy procent stanowią bilety miesięczne – 55,07%, mniejszy bilety jednorazowe – 39,15%, natomiast bilety kilkunastomiesięczne wykorzystuje jedynie 1,94% pasażerów.

Szczegółowe wyniki przeprowadzonych badań zostały zaprezentowane w *Tomie II- Opracowanie wyników badań.*

## 7 Obserwacja realizacji kursów przez innych przewoźników oraz określenie wartości napełnienia ich pojazdów

### 7.1 Charakterystyka badania

Jednym z badań realizowanych w ramach projektu „Opracowanie Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020” była obserwacja realizacji kursów przez innych przewoźników oraz określenie wartości napełnienia ich pojazdów.

Obserwacja realizacji kursów została przeprowadzona w terminie 24.11.2014 r. – 16.02.2015 r. Badania prowadzone były w dni powszednie: w poniedziałki, wtorki, środy i czwartki oraz w soboty i niedziele przez 12 godzin dziennie (w godzinach od 06:00 do 18:00).

Pomiary prowadzone były w kluczowych miejscach sieci, w następujących punktach:

- Biała – Rynek
- Głubczyce – Dworzec Autobusowy



**Biuro projektu:**48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

- Głuchołazy – Dworzec Autobusowy
- Grodków – Dworzec Autobusowy
- Kietrz – Rynek
- Nysa – Dworzec Autobusowy
- Nysa – ul. Kolejowa
- Otmuchów – Dworzec Autobusowy
- Paczków – Dworzec Autobusowy
- Prudnik – Dworzec Autobusowy

Zakres badania obejmował wszystkich przewoźników zatrzymujących się w danym punkcie, poza podmiotami wyszczególnionymi poniżej, dla których przeprowadzono odrębne badania:

- Miejski Zakład Komunikacji w Nysie Sp. z o.o.
- Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Nysie Sp. z o.o.
- PKS w Głubczycach Sp. z o.o.
- Arriva Sp. z o.o. Oddział w Prudniku.

Łączna suma godzin pomiarów wyniosła 600 roboczogodzin.

## 7.2 Podsumowanie wyników uzyskanych z badania

Łącznie przebadano 812 kursów odjeżdżających z wybranych punktów. W dni powszednie (poniedziałek, wtorek, środa oraz czwartek) ich łączna liczba wyniosła 644, natomiast w soboty i niedziele odpowiednio: 94 i 74. Poniższa tabela przedstawia ogólną liczbę przebadanych kursów w punktach pomiarowych, z podziałem na dni robocze oraz soboty i niedziele.

**Tabela 45 Ogólna liczba przebadanych kursów**

<b>Punkt pomiarowy</b>	<b>Dzień roboczy (R)</b>	<b>Sobota (S)</b>	<b>Niedziela (N)</b>
<b>Biała – Rynek</b>	12	0	0
<b>Nysa – Dworzec Autobusowy</b>	160	23	17
<b>Nysa – Kolejowa</b>	63	14	14



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

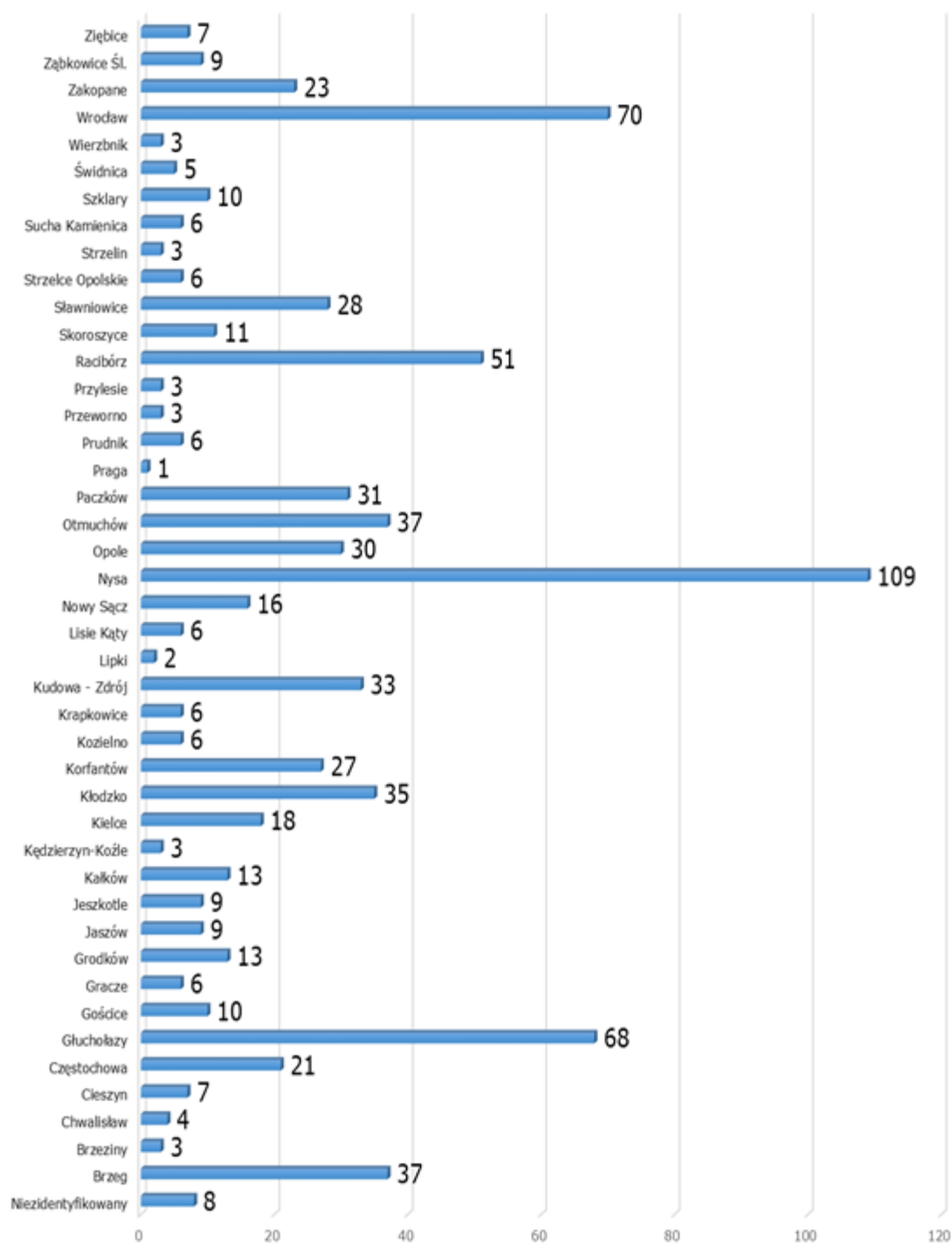
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

<b>Punkt pomiarowy</b>	<b>Dzień roboczy (R)</b>	<b>Sobota (S)</b>	<b>Niedziela (N)</b>
<b>Grodków – Dworzec Autobusowy</b>	108	1	1
<b>Głuchołazy – Dworzec Autobusowy</b>	82	20	12
<b>Paczków – Dworzec Autobusowy</b>	80	19	14
<b>Kietrz – Rynek</b>	33	4	3
<b>Prudnik – Dworzec Autobusowy</b>	15	3	3
<b>Głubczyce – Dworzec Autobusowy</b>	21	3	3
<b>Otmuchów – Dworzec Autobusowy</b>	70	7	7

Źródło: Opracowanie własne



## Wykres 42 Zidentyfikowane cele kursów przewoźników



### Biuro projektu:

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: Opracowanie własne



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Jako najczęstszy cel kursów przewoźników, można wskazać Nysę (109 kursów), drugim najczęstszym kierunkiem jest Wrocław. Najmniej kursów z badanych punktów pomiarowych wykonywanych jest za granicę, a dokładniej do Pragi – tylko 1 kurs.

Podsumowując, można zauważyć, że występuje duża różnica ilości kursów przy porównaniu dnia roboczego, w stosunku do soboty i niedzieli. Może to stanowić barierę dla mieszkańców poszczególnych miejscowości w podróżach weekendowych wykonywanych komunikacją zbiorową. Większość kursów (54%), realizowana przez prywatnych przewoźników, wykonywana jest mikrobusami mogącymi przewieźć około 20 pasażerów, niewielki odsetek kursów realizowanych jest autobusami długimi. Marginalnym problemem jest niemożność jednoznacznej identyfikacji przewoźnika, co można wykazać jako brak z zakresu informacji pasażerskiej. Ilość realizowanych kursów jest wprost proporcjonalna do wielkości gminy – im większa gmina tym więcej realizowanych kursów, zarówno w dni robocze jak i w soboty oraz niedziele. Największa ilość realizowanych kursów odbywa się pomiędzy większymi ośrodkami (obsługiwane są również połączenia wykraczające poza Obszar Funkcjonalny Partnerstwo Nyskie 2020).

W dni robocze największe potoki pasażerskie można zaobserwować na trasach nieprzekraczających 50 km: pomiędzy gminami Nysa – Głuchołazy, Nysa – Otmuchów, Nysa – Paczków oraz Nysa – Kłodzko i Grodków – Brzeg. Natomiast na trasach dłuższych niż 50 km największe potoki pasażerskie występują pomiędzy Nysą, a stolicą województwa dolnośląskiego – Wrocławiem. Jeśli chodzi o połączenia wykraczające poza teren OF PN 2020 (do Kielc, Nowego Sącza oraz Zakopanego), to występujące tu potoki pasażerskie (ilość pasażerów) są porównywalne na poszczególnych trasach.

Szczegółowe wyniki przeprowadzonych badań zostały zaprezentowane w *Tomie II- Opracowanie wyników badań*.

## 8 Badanie wykorzystania powierzchni parkingowych, określenia charakterystyk parkowania

### 8.1 Charakterystyka badania

Badanie zostało przeprowadzone na wybranych i uzgodnionych z Zamawiającym parkingach na obszarze OF PN2020.



**Tabela 46 Lista parkingów wybranych do badania wykorzystania powierzchni parkingowych**

Miejscowość	Parking
Biała	– Parking na Rynku
Branice	– Parking przy Ośrodku Zdrowia w Branicach
Głubczyce	– Parking przy Ratuszu – Parking przy Lidlu
Głogówek	– Parking na Rynku – Parking przy Biedronce
Głuchołazy	– Parking na Rynku – Parking przy Lidlu
Grodków	– Parking na Rynku
Kietrz	– Parking na Rynku
Korfantów	– Rynek w Korfantowie
Otmuchów	– Parking na Rynku
Paczków	– Parking na Rynku
Prudnik	– Parking na Rynku – Parking przy Kauflandzie – ul. Kościuszki za przychodnią Medicus – Plac Wolności
Nysa	– Parking na Rynku – Parking na ul. Eichendorffa – Parkingi wzdłuż ul. Celnej – Parking ul. Piastowska – Parking przy ul. Szopena

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: Opracowanie własne

Badanie było prowadzone od 3 listopada 2014 r. do 16 lutego 2015 r. z wyłączeniem przerwy świąteczno-noworocznej od 22 grudnia 2014 r. do 7 stycznia 2015 r. oraz okresu ferii zimowych w województwie opolskim od 19 stycznia 2015 r. do 1 lutego 2015 r.

Badanie było prowadzone we wszystkie dni robocze za wyjątkiem piątków, od godziny 06:00 do 18:00.

Badanie polegało na rejestracji trzech pierwszych liter oraz trzech kolejnych znaków (cyfr i/lub liter) tablic rejestracyjnych pojazdów korzystających z parkingu w interwałach półgodzinnych. Nie były więc rejestrowane wszystkie numery tablicy rejestracyjnej, co zapewnia anonimowość badania.

## 8.2 Podsumowanie wyników uzyskanych z badania

Podsumowując ilość zaparkowanych pojazdów podczas badania, obliczono, że najwięcej pojazdów parkuje w Paczkowie na rynku (666 szt.), Głuchołazach na rynku (665 szt.) i w Nysie na parkingu przy ulicy Szopena (633 szt.). Natomiast najmniej





**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

samochodów parkuje w Kietrzu na rynku (105 szt.) oraz w Prudniku na Placu Wolności (139 szt.) Na parkingach pod sklepami, najczęściej pojazdów parkuje w Prudniku przy Kauflandzie (774 szt.) oraz w Głubczycach przy Lidlu (525 szt.). Natomiast najmniej samochodów parkuje w Głogówku przy Biedronce (274 szt.)

Podsumowując długość czasu postoju, we wszystkich badanych miastach (z wykluczeniem parkingów pod supermarketami oraz ośrodkami zdrowia) zbadano łącznie 6263 pojazdy. Czas parkowania 60,27% pojazdów nie przekraczał 30 minut, natomiast 14,90% pojazdów zajmowało miejsca parkingowe od 30 minut do godziny.

Podsumowanie łącznego czasu parkowania pod supermarketami w Głubczycach, Głogówku, Głuchołazach i Prudniku oraz pod ośrodkiem zdrowia w Branicach.

Większość pojazdów ( 79,64%) było zaparkowanych na czas krótszy niż 0,5h co wynikało z faktu, że są to parkingi należące do supermarketów w których spędza się niewiele czasu. 8,93% pojazdów zostało zaparkowane na czas od 30 minut do 1 godziny.

Szczegółowe wyniki przeprowadzonych badań zostały zaprezentowane w *Tomie II- Opracowanie wyników badań.*

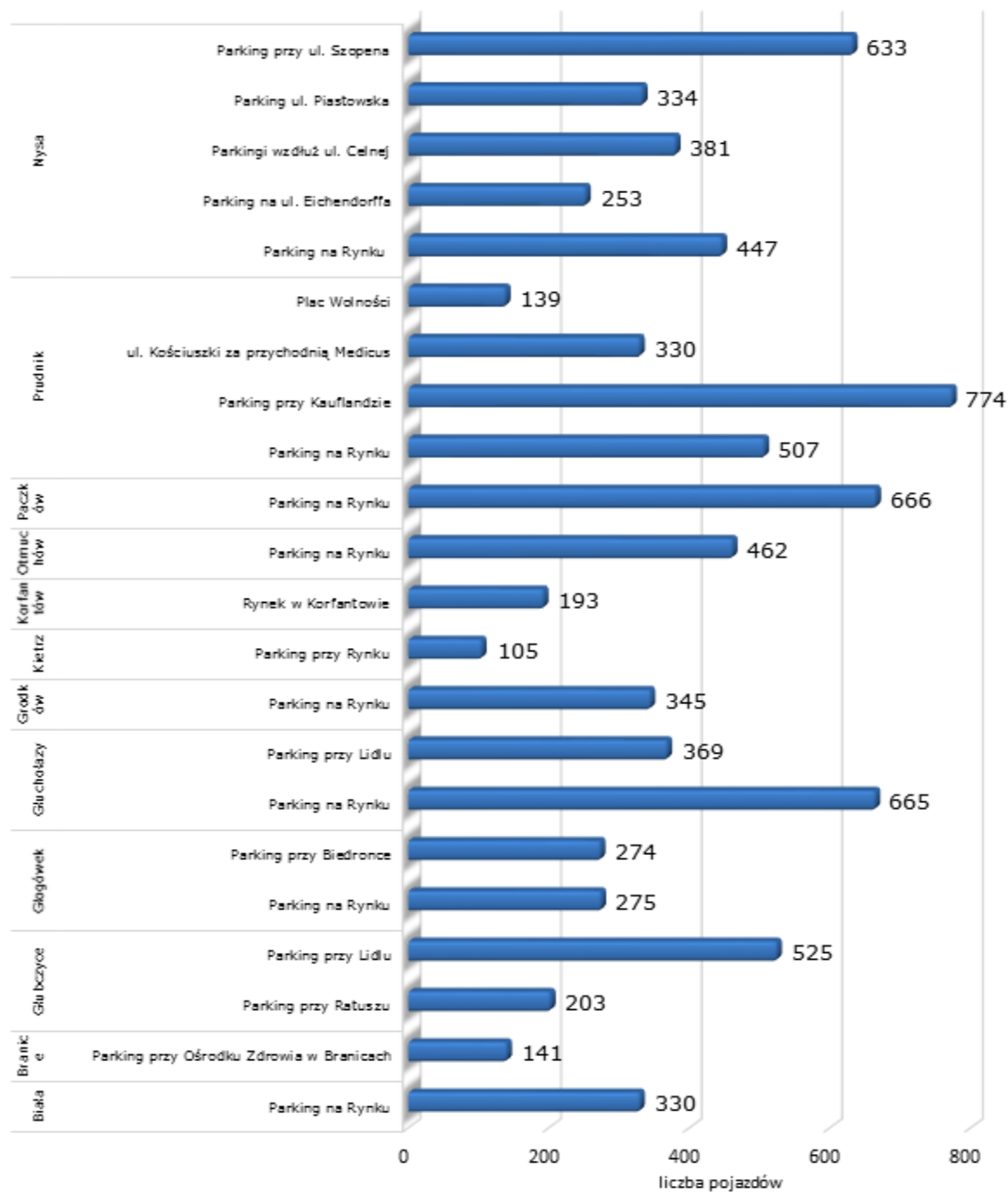
## Wykres 43 Liczba pojazdów zaparkowanych we wszystkich badanych punktach



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl





**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

## 9 Badanie pomiarów ruchu (pomiar półautomatyczny) w kluczowych dla komunikacji punktach OF PN 2020 oraz obserwacje ruchu indywidualnego

### 9.1 Charakterystyka badania

Badanie zostało przeprowadzone w kluczowych dla komunikacji punktach OF PN 2020.

**Tabela 47 Lista punktów wybranych do badania pomiarów ruchu**

Miejscowość	Lokalizacja punktu
<b>Biała</b>	Skrzyżowanie ul. Opolskiej z drogą 414 i ul. Prudnickiej z drogą 414
<b>Branice</b>	Skrzyżowanie ul. Żymierskiego i ul. Kościelnej
<b>Głubczyce</b>	Skrzyżowanie ul. Moniuszki i ul. 1 Armii Wojska Polskiego, ul. Sosnowieckiej i ul. Moniuszki
<b>Głuchołazy</b>	Skrzyżowanie ul. Gen. Sikorskiego i ul. Bohaterów Warszawy, ul. Grunwaldzkiej i ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego
<b>Grodków</b>	Skrzyżowanie ul. Henryka Sienkiewicza i drogi 385, Skrzyżowanie drogi 401 i ul. Warszawskiej
<b>Kietrz</b>	Skrzyżowanie ul. Głubczyckiej i ul. Mickiewicza, ul. Raciborskiej i ul. Długiej
<b>Korfantów</b>	Skrzyżowanie ul. Opolskiej i ul. Wyzwolenia
<b>Lubrza</b>	Skrzyżowanie ul. Wolności i drogi nr 414
<b>Łambinowice</b>	Skrzyżowanie ul. Kolejowej, ul. Gen. Zawadzkiego i ul. Obozowej
<b>Otmuchów</b>	Skrzyżowania drogi nr 46 z ul. Adama Mickiewicza oraz drogi nr 46 z ul. Nyską
<b>Paczków</b>	Skrzyżowania drogi nr 46 z ul. Kopernika i ul. Robotniczą
<b>Prudnik</b>	Rondo na skrzyżowaniu ulic: Powstańców, Skowrońskiego, Wiejskiej i Batorego oraz skrzyżowanie drogi nr 41 i drogi powiatowej 1613.
<b>Skoroszyce</b>	Skrzyżowanie drogi nr 401 i ul. Wolności
<b>Nysa</b>	Skrzyżowanie drogi nr 41 i 411, 41 i 407, 41 i 46, 46 i 406

Źródło: Opracowanie własne

Badanie było prowadzone od 3 lutego 2015 r. do 19 lutego 2015 r., we wtorki, środy oraz czwartki, od godziny 06:00 do 18:00. Ankieterzy każdy punkt przebadali jeden raz.



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Badanie było prowadzone w sposób półautomatyczny – oznacza to, że każdy punkt został zarejestrowany kamerą.

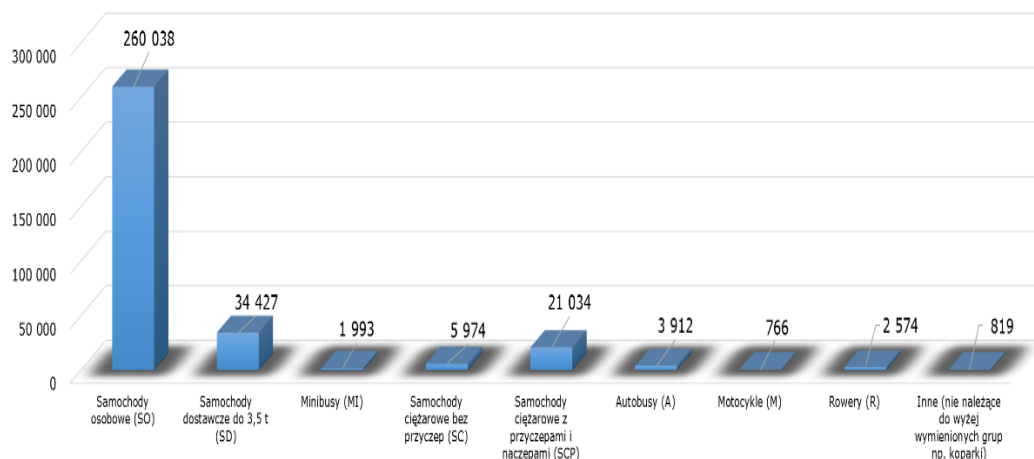
Natężenie ruchu było badane wraz z rejestracją struktury rodzajowej pojazdów, wyróżniając następujące grupy rodzajowe: SO, SD, MI, SC, SCP, A, M, R, Inne<sup>1</sup>.

## 9.2 Podsumowanie wyników badań

W trakcie przeprowadzonych badań w godzinach od 06:00 do 18:00 zostało zarejestrowanych 331 537 pojazdów. Największy ruch odbywał się pomiędzy godziną 15:00 a 16:00, natomiast najmniejszy pomiędzy godziną 6:00 a 7:00.

W podsumowaniu wyników badań rozróżniono pojazdy ze względu na ich typ. Zdecydowaną największą część stanowiły samochody osobowe, drugą grupą co do wielkości były samochody dostawcze do 3,5 t, a trzecią samochody ciężarowe z przyczepami i naczepami. Poniższy wykres dokładnie prezentuje tę zależność.

### Wykres 44 Liczba pojazdów w podziale ze względu na typ pojazdu



Źródło: Opracowanie własne

Poniższy wykres przedstawia rozkład liczby wszystkich typów pojazdów w poszczególnych godzinach. Jak można na nim zauważyć, największy ruch odbywa się w godzinach popołudniowych, co jest w głównej mierze związane z powrotami ludzi z pracy. Nieco mniejszy ruch został zaobserwowany w godzinach porannych.

<sup>1</sup> SO – samochody osobowe, SD – samochody dostawcze do 3,5 t, MI – Minibusy, SC – Samochody ciężarowe bez przyczepy, SCP – Samochody ciężarowe z przyczepami i naczepami, A – Autobusy, M – Motocykle, R – Rowery.

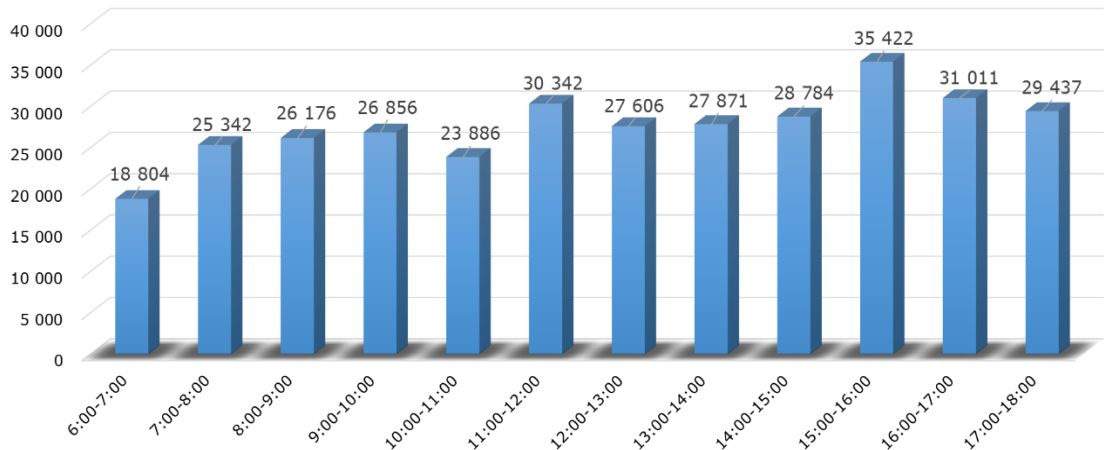


## Wykres 45 Liczba pojazdów w podziale ze względu na godzinę prowadzenia pomiaru

### Biuro projektu:

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Opracowanie własne

W grupie samochodów osobowych, przeważająca ich liczba została zaobserwowana w największych miastach typu Nysa, Prudnik, Głubczyce i Głuchołazy. Przy czym najwięcej, bo powyżej 7 tysięcy samochodów, zarejestrowano w Nysie na DK 46 oraz w Prudniku na ulicach Batorego, Powstańców Śląskich i Skowrońskiego. Najmniejszy ruch samochodów osobowych odbywał się w Paczkowie na ulicy Robotniczej (323 samochody) oraz w Prudniku na ulicy Nyskiej w kierunku Czyżowic.

Jeśli chodzi o samochody dostawcze do 3,5 t, to największą liczbę takich pojazdów odnotowano w Nysie na skrzyżowaniu dróg DK 46 i DW 406 oraz w Prudniku na ul. Powstańców Śląskich i Skowrońskiego. Natomiast najmniej tych pojazdów można było zauważyć w Branicach (na ul. Kościelnej), w Głuchołazach (na Pl. Basztowym), w Łambinowicach (na ul. Kolejowej), w Paczkowie (na ul. Robotniczej w kierunku Kamienicy) oraz w Prudniku (na ul. Nyskiej w kierunku Czyżowic).

Wśród przewozów pasażerskich pojazdy typu minibusy i autobusy najczęściej występowały w Nysie na skrzyżowaniach DK 41 i 46, DK 41 i DW 411 oraz DK 46 i DW 406 (autobusy), w Głubczycach na ul. Armii Wojska Polskiego (autobusy) oraz w Grodkowie na DW 401 w kierunku Nysy (minibusy). Natomiast najmniej ruch, na poziomie 0 przejazdów, tych pojazdów odnotowano w Głuchołazach na placu Basztowym oraz w Paczkowie (na ul. Robotniczej w kierunku Kamienicy) oraz Prudniku (na ul. Nyskiej w kierunku Czyżowic).

W kategorii samochodów ciężarowych bez przyczep oraz z przyczepami i naczepami, najwięcej pojazdów odnotowano w Nysie na drodze DK 46 w kierunku Nysy i Wrocławia oraz w Prudniku i Otmuchowie na DK 46. Najmniejsza liczba samochodów tego rodzaju wystąpiła w Głuchołazach na Pl. Basztowym i w Prudniku na ul. Nyskiej w kierunku Czyżowic (na poziomie od 0 do 2).





**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

W grupie pojazdów innych, nienależących do żadnej z wymienionych grup, (np. koparek), najczęściej pojazdów zarejestrowano w Lubrzy na DW 414 w kierunku Opola i Prudnika. Natomiast w pozostałych miejscowościach występowały one dość sporadycznie lub wcale jak np. w Głuchołazach na Pl. Basztowym, w Grodkowie na DW 378, w Łambinowicach na ul. Kolejowej, w Otmuchowie na DK 46 i na ul. Nyskiej oraz w Paczkowie na DK 46 i ul. Robotniczej.

Szczegółowe wyniki przeprowadzonych badań zostały zaprezentowane w *Tomie II- Opracowanie wyników badań.*

## 10 Badanie ruchu towarowego na obszarze Nysy, Prudnika i Głubczyc

### 10.1 Charakterystyka badania

Badanie ruchu towarowego zostało przeprowadzone w terminie 01.12.2014 r. – 16.02.2015 r. Pomiary odbywały się w poniedziałki, wtorki, środy, czwartki oraz piątki w godzinach 8:00-16:00. Wywiady telefoniczne zrealizowali ankieterzy w siedzibie Wykonawcy. Przed przystąpieniem do pomiarów zostali oni odpowiednio przeszkoleni.

Łącznie przeprowadzono 313 wywiadów na próbie 106 firm. W tym celu zastosowano tu metodę CATI. Na podstawie przeprowadzonego badania została stworzona baza danych dysponentów transportu samochodowego, towarowego.

Podczas badania respondenci zostali poproszeni o udzielenie odpowiedzi na pytania dotyczące:

- źródła i celu podróży,
- trasy przejazdu przez miasto,
- częstotliwości realizacji podróży.

Do realizacji badania wykorzystano formularze, które zostały wcześniej zaakceptowane przez Zamawiającego.

### 10.2 Podsumowanie wyników uzyskanych z badania

Badanie ruchu towarowego przeprowadzono łącznie w 106 firmach posiadających swoje siedziby na terenie trzech miast: Nysy, Prudnika i Głubczyc.

Respondenci jako cel realizowanych podróży, wskazywali różne miejscowości. W podziale na poszczególne województwa punkty te prezentują się następująco.



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

**Tabela 48 Zestawienie celów podróży z podziałem na miasta i województwa**

Cel podróży – Województwo	Cel podróży – Miejscowość <sup>2</sup>	Źródło podróży		
		Nysa	Głubczyce	Prudnik
dolnośląskie	Bielawa	1	0	0
dolnośląskie	Dzierżoniów	1	0	0
dolnośląskie	Jawor	0	0	1
dolnośląskie	Królewska Wola	0	0	1
dolnośląskie	Legnica	1	0	0
dolnośląskie	Oława	2	0	1
dolnośląskie	Pokrzywno	0	0	1
dolnośląskie	Wrocław	8	1	7
dolnośląskie	Żórawina	0	1	0
dolnośląskie	Kłodzko	1	0	0
dolnośląskie	Ząbkowice	1	0	0
kujawsko-pomorskie	Bydgoszcz	2	1	0
kujawsko-pomorskie	Włocławek	0	1	0
lubelskie	Lublin	1	0	0
lubelskie	Zamość	1	0	0
lubuskie	Strzelce Krajeńskie	1	0	0
lubuskie	Zielona Góra	1	0	0
łódzkie	Łódź	1	1	2
łódzkie	Opoczno	1	0	0
małopolskie	Kraków	3	0	3
małopolskie	Račławice	0	0	1
mazowieckie	Modlin	0	1	0
mazowieckie	Ostrołęka	1	0	0
mazowieckie	Siedlce	1	0	0
mazowieckie	Warszawa	5	1	1
opolskie	Brzeg	2	1	0
opolskie	Baborów	0	1	0
opolskie	Biała	1	0	1
opolskie	Branice	0	1	0
opolskie	Czyżowice	0	0	1
opolskie	Dębie	0	0	1
opolskie	Domaszkowice	1	0	0
opolskie	Gierałcice	1	0	0

<sup>2</sup> W przypadku podróży poza granice Polski, ograniczono się do wskazania kraju będącego celem podróży.



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Cel podróży – Województwo	Cel podróży – Miejscowość <sup>2</sup>	Źródło podróży		
		Nysa	Głubczyce	Prudnik
opolskie	Głogówek	1	0	2
opolskie	Głubczyce	5	6	4
opolskie	Głucholązy	6	1	3
opolskie	Głuchowo	1	0	0
opolskie	Gołuszowice	0	1	0
opolskie	Grabin	1	0	0
opolskie	Grodków	3	0	0
opolskie	Kędzierzyn-Koźle	4	2	3
opolskie	Kietrz	0	1	0
opolskie	Kluczbork	0	0	1
opolskie	Konradów	1	0	0
opolskie	Korfantów	1	0	1
opolskie	Krapkowice	0	0	1
opolskie	Krzyżowice	0	1	0
opolskie	Łubniany	1	0	0
opolskie	Makowice	1	0	0
opolskie	Moszczanka	0	1	0
opolskie	Niemodlin	1	0	0
opolskie	Niemysłowice	0	0	1
opolskie	Nysa	15	5	15
opolskie	Olesno	3	1	2
opolskie	Opole	15	9	16
opolskie	Otmuchów	4	0	0
opolskie	Paczków	1	0	0
opolskie	Prężynka	0	0	1
opolskie	Prudnik	11	0	10
opolskie	Przełęk	1	0	0
opolskie	Rudawa	1	0	0
opolskie	Rudziczka k. Prudnika	0	0	1
opolskie	Sięstrzechowice	1	0	0
opolskie	Strzelce opolskie	1	2	2
opolskie	Trzebina	0	0	1
opolskie	Tułowice	1	0	0
opolskie	Zopowy Wieś	0	1	0
podkarpackie	Dębica	0	0	1

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Cel podróży – Województwo	Cel podróży – Miejscowość <sup>2</sup>	Źródło podróży		
		Nysa	Głubczyce	Prudnik
podkarpackie	Rzeszów	1	0	0
podlaskie	Białystok	2	0	0
pomorskie	Gdańsk	1	0	1
pomorskie	Gdynia	1	0	0
śląskie	Bielsko-Biała	1	0	0
śląskie	Bytom	1	0	0
śląskie	Częstochowa	0	0	2
śląskie	Dąbrowa Górnicza	1	0	1
śląskie	Gaszowice	0	1	0
śląskie	Gliwice	4	0	2
śląskie	Kalety	0	0	1
śląskie	Katowice	3	0	4
śląskie	Kłobuck	0	0	1
śląskie	Koszęcin	0	0	1
śląskie	Miasteczko Śląskie	1	0	1
śląskie	Racibórz	1	3	0
śląskie	Rybnik	1	0	0
śląskie	Tychy	0	1	0
śląskie	Wałbrzych	0	1	0
śląskie	Żywiec	1	0	0
świętokrzyskie	Chrustowice	0	0	1
świętokrzyskie	Chruścice	1	0	0
świętokrzyskie	Kielce	0	1	0
warmińsko-mazurskie	Olsztyn	1	0	0
wielkopolskie	Konin	0	0	1
wielkopolskie	Poznań	4	2	1
zachodniopomorskie	Kołobrzeg	0	0	1
zachodniopomorskie	Ostrowice	1	0	0
zachodniopomorskie	Szczecin	1	0	0
zagranica	Belgia	1	0	0
zagranica	Niemcy	6	0	0
zagranica	Holandia	1	0	1
zagranica	Francja	1	0	0
zagranica	Republika Czeska	0	0	2
zagranica	Austria	1	0	0



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

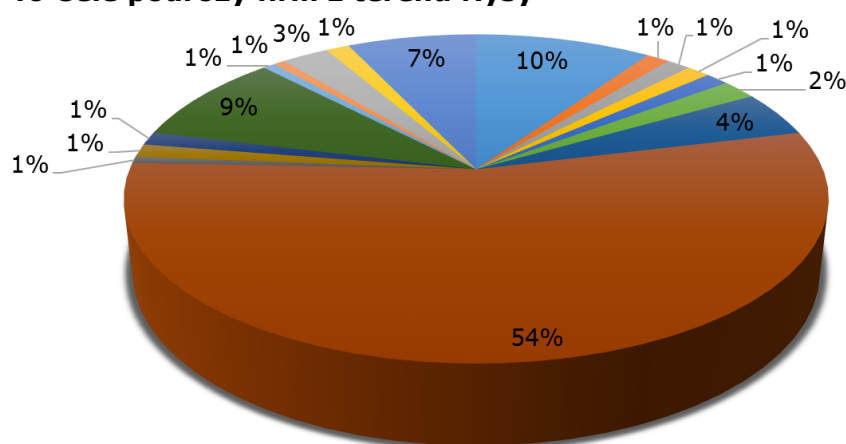
Cel podróży – Województwo	Cel podróży – Miejscowość <sup>2</sup>	Źródło podróży		
		Nysa	Głubczyce	Prudnik
zagranica	Włochy	1	0	0

Źródło: Opracowanie własne

Z powyższego podziału jasno wynika, iż najczęściej, jako cel podróży, wybierane są miejscowości położone w województwach opolskim, dolnośląskim oraz śląskim. W pozostałych województwach, jako miejsce docelowe podróży, wybierane są od jednej do czterech miejscowości w każdym województwie. Poza granicami Polski zostało zlokalizowanych 7 punktów docelowych.

Poniższe wykresy przedstawiają jak układa się podział celów podróży w poszczególnych województwach z rozbiciem na miejsce wyjazdu podróżującego. Jako pierwsze miasto początkowe opisana została Nysa.

#### Wykres 46 Cele podróży firm z terenu Nysy



- dolnośląskie
- łódzkie
- podkarpackie
- świętokrzyskie
- zagranica
- kujaawsko-pomorskie
- małopolskie
- podlaskie
- warmińsko-mazurskie
- lubelskie
- mazowieckie
- pomorskie
- wielkopolskie
- lubuskie
- opolskie
- śląskie
- zachodniopomorskie

Źródło: Opracowanie własne

Jak prezentuje powyższy wykres najwięcej podróży z miasta Nysa odbyło się do miejscowości wchodzących w skład województwa opolskiego (54%), a także śląskiego i dolnośląskiego (odpowiednio 9 i 10%). Natomiast 7% podróży odbyło się poza granice kraju.

Poniższy wykres przedstawia podział podróży odbytych do poszczególnych województw z miasta Głubczyce.



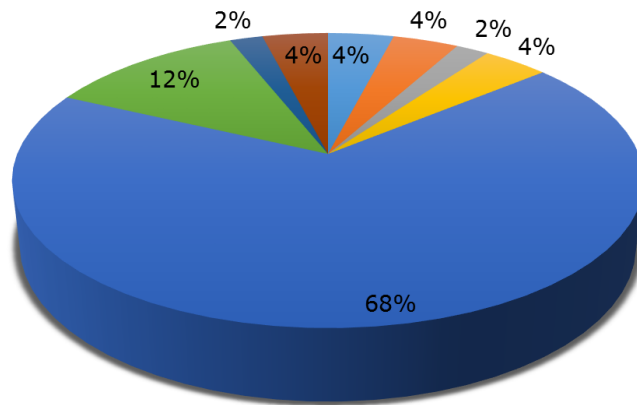


**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

**Wykres 47 Cele podróży firm z terenu Głubczyc**



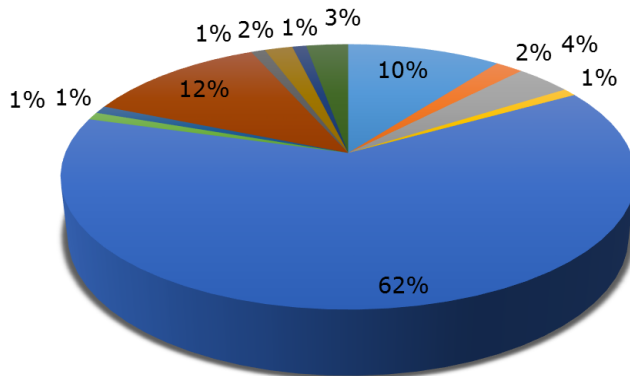
- dolnośląskie
- opolskie
- świętokrzyskie
- kujawsko-pomorskie
 śląskie | łódzkie mazowieckie wielkopolskie | | |

Źródło: Opracowanie własne

Z Głubczyc najczęściej, bo aż 68% podróży, wykonano do miast województwa opolskiego. Kolejnym obszarem, do którego licznie odbywały się przejazdy jest województwo śląskie (12%). Pozostałe województwa kształtują się na podobnym poziomie 0-4%.

Kolejny wykres odnosi się do miasta Prudnik jako miejsca, z którego rozpoczęto wyjazdy do poszczególnych województw.

**Wykres 48 Cele podróży firm z terenu Prudnika**



- dolnośląskie
- opolskie
- świętokrzyskie
- łódzkie
- podkarpackie
- wielkopolskie
- małopolskie
- pomorskie
- zachodniopomorskie
- mazowieckie
- śląskie
- zagranica

Źródło: Opracowanie własne





**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

W Prudniku, podobnie jak w Nysie, główną rolę odgrywa województwo opolskie z 62 procentowym wynikiem oraz kolejno województwa śląskie (12%) i dolnośląskie (10%). Punkty docelowe poza granicami Polski stanowią jedynie 3% celów podróży z Prudnika. Pozostałe województwa odgrywają tu znacznie mniej znaczącą rolę niż miało to miejsce w przypadku analizowanych wcześniej miast – średnio na poziomie 2%.

Z powyższych wykresów wynika, że najwięcej podróży rozpoczyna się w Nysie (156 podróży), następnie w Prudniku (107 podróży), natomiast najmniej w Głubczycach (50 podróży).

Poniżej przedstawiono tabele, które prezentują częstotliwość podróży z Nysy, Głubczyc i Prudnika do wybranych województw.

**Tabela 49 Częstotliwość podróży – Nysa**

Cel podróży – województwa	1 – regularnie (codziennie)	2 – kilka razy w tygodniu (dwa, trzy razy w tygodniu)	3 – rzadziej (raz w tygodniu)	4 – sporadycznie (rzadziej niż raz w tygodniu)
<b>dolnośląskie</b>	13,33%	20,00%	13,33%	53,33%
<b>kujawsko-pomorskie</b>	NIE STWIERDZONO	NIE STWIERDZONO	NIE STWIERDZONO	100,00%
<b>lubelskie</b>	NIE STWIERDZONO	50,00%	NIE STWIERDZONO	50,00%
<b>lubuskie</b>	NIE STWIERDZONO	50,00%	NIE STWIERDZONO	50,00%
<b>łódzkie</b>	NIE STWIERDZONO	50,00%	NIE STWIERDZONO	50,00%
<b>małopolskie</b>	NIE STWIERDZONO	33,33%	66,67%	NIE STWIERDZONO
<b>mazowieckie</b>	NIE STWIERDZONO	28,57%	14,29%	57,14%
<b>opolskie</b>	9,41%	37,65%	21,18%	31,76%
<b>podkarpackie</b>	NIE STWIERDZONO	NIE STWIERDZONO	NIE STWIERDZONO	100,00%
<b>podlaskie</b>	NIE STWIERDZONO	NIE STWIERDZONO	50,00%	50,00%
<b>pomorskie</b>	NIE STWIERDZONO	NIE STWIERDZONO	50,00%	50,00%
<b>śląskie</b>	7,14%	21,43%	28,57%	42,86%
<b>świętokrzyskie</b>	100,00%	NIE STWIERDZONO	NIE STWIERDZONO	NIE STWIERDZONO
<b>warmińsko-mazurskie</b>	NIE STWIERDZONO	NIE STWIERDZONO	100,00%	NIE STWIERDZONO
<b>wielkopolskie</b>	NIE STWIERDZONO	NIE STWIERDZONO	50,00%	50,00%



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Cel podróży – województwa	1 – regularnie (codziennie)	2 – kilka razy w tygodniu (dwa, trzy razy w tygodniu)	3 – rzadziej (raz w tygodniu)	4 – sporadycznie (rzadziej niż raz w tygodniu)
<b>zachodniopomorskie</b>	NIE STWIERDZONO	50,00%	NIE STWIERDZONO	50,00%
<b>zagranica</b>	NIE STWIERDZONO	23,53%	29,41%	47,06%

Źródło: Opracowanie własne

Na podstawie powyższej tabeli można stwierdzić, iż z miasta Nysa do województwa kujawsko-pomorskiego oraz podkarpackiego wszystkie podróże odbywają się sporadycznie, czyli rzadziej niż raz w tygodniu. Natomiast do województwa warmińsko-mazurskiego każda podróż odbywa się mniej więcej raz w tygodniu, a regularnie czyli codziennie, do województwa świętokrzyskiego.

Poniższa tabela prezentuje wyniki badania częstotliwości podróży wykonanych z miasta Prudnik.

**Tabela 50 Częstotliwość podróży – Prudnik**

Cel podróży – województwa	1 – regularnie (codziennie)	2 – kilka razy w tygodniu (dwa, trzy razy w tygodniu)	3 – rzadziej (raz w tygodniu)	4 – sporadycznie (rzadziej niż raz w tygodniu)
<b>dolnośląskie</b>	18,18%	9,09%	54,55%	18,18%
<b>łódzkie</b>	NIE STWIERDZONO	NIE STWIERDZONO	50,00%	50,00%
<b>małopolskie</b>	0,00%	25,00%	NIE STWIERDZONO	75,00%
<b>mazowieckie</b>	NIE STWIERDZONO	NIE STWIERDZONO	NIE STWIERDZONO	100,00%
<b>opolskie</b>	11,94%	37,31%	26,87%	23,88%
<b>podkarpackie</b>	NIE STWIERDZONO	NIE STWIERDZONO	100,00%	NIE STWIERDZONO %
<b>pomorskie</b>	NIE STWIERDZONO	NIE STWIERDZONO	NIE STWIERDZONO	100,00%
<b>śląskie</b>	7,69%	46,15%	23,08%	23,08%
<b>świętokrzyskie</b>	NIE STWIERDZONO	100,00%	NIE STWIERDZONO	NIE STWIERDZONO

Strona 88 z 95



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Cel podróży – województwa	1 – regularnie (codziennie)	2 – kilka razy w tygodniu (dwa, trzy razy w tygodniu)	3 – rzadziej (raz w tygodniu)	4 – sporadycznie (rzadziej niż raz w tygodniu)
wielkopolskie	NIE STWIERDZONO	NIE STWIERDZONO	50,00%	50,00%
zachodniopomorskie	NIE STWIERDZONO	NIE STWIERDZONO	NIE STWIERDZONO	100,00%
zagranica	NIE STWIERDZONO	NIE STWIERDZONO	NIE STWIERDZONO	100,00%

Źródło: Opracowanie własne

Z Prudnika, według powyższej tabeli wszystkie przebadane kursy odbywa się sporadycznie (rzadziej niż raz w tygodniu) do takich województw jak: mazowieckie, pomorskie, zachodniopomorskie oraz poza granicę kraju. Natomiast na obszar województwa podkarpackiego z miasta Prudnik wszystkie przebadane kursy odbywa się „rzadziej” czyli około raz w tygodniu, a do województwa świętokrzyskiego kilka razy w tygodniu.

Kolejno zaprezentowano rezultaty badania częstotliwości wyjazdów z miasta Głubczyce.

**Tabela 51 Częstotliwość podróży – Głubczyce**

Cel podróży – województwa	1 – regularnie (codziennie)	2 – kilka razy w tygodniu (dwa, trzy razy w tygodniu)	3 – rzadziej (raz w tygodniu)	4 – sporadycznie (rzadziej niż raz w tygodniu)
dolnośląskie	NIE STWIERDZONO	NIE STWIERDZONO	50,00%	50,00%
kujawsko-pomorskie	NIE STWIERDZONO	100,00%	NIE STWIERDZONO	NIE STWIERDZONO
łódzkie	NIE STWIERDZONO	100,00%	NIE STWIERDZONO	NIE STWIERDZONO
mazowieckie	NIE STWIERDZONO	NIE STWIERDZONO	50,00%	50,00%
opolskie	11,76%	38,24%	8,82%	41,18%
śląskie	NIE STWIERDZONO	NIE STWIERDZONO	33,33%	66,67%
świętokrzyskie	NIE STWIERDZONO	NIE STWIERDZONO	NIE STWIERDZONO	100,00%
wielkopolskie	50,00%	50,00%	NIE STWIERDZONO	NIE STWIERDZONO

Źródło: Opracowanie własne



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Z Głubczyc, z częstotliwością kilku razy w tygodniu, wykonywane są podróże do takich województw jak kujawsko-pomorskie oraz łódzkie, natomiast do województwa świętokrzyskiego odbywają się kursy sporadyczne (rzadziej niż raz w tygodniu).

W Nysie oraz Głubczycach większość podróży odbywa się sporadycznie, czyli rzadziej niż raz w tygodniu. Natomiast w Prudniku największa część podróży ma miejsce kilka razy w tygodniu (do dwóch, trzech razy). We wszystkich tych trzech miastach najmniej podróży odbywa się regularnie czyli codziennie. Przypadki te stanowią średnio 9,3% wszystkich podróży.

Analizując poszczególne miasta tj. Nysę, Głubczyce i Prudnik, jako miejsce początkowe podróży można zauważyć, że z każdego z nich były wykonywane podróże do różnych województw. I tak kolejno, największa liczba wyjazdów z Głubczyc odbywała się po województwie opolskim oraz do województwa wielkopolskiego i kujawsko-pomorskiego. W przypadku Nysy również najwięcej celów podróży znajduje się w województwie opolskim, jednak dalszej kolejności znajdziemy tu województwo dolnośląskie, śląskie, mazowieckie, świętokrzyskie, małopolskie oraz punkty poza granicami Polski. W Prudniku także wyróżniają się tylko 3 najbliższe województwa tj. opolskie, dolnośląskie i śląskie.

Podsumowując, najwięcej podróży do swoich klientów wykonują firmy z obszaru Nysy, natomiast najmniej takich wyjazdów rozpoczyna się w Głubczycach. Ponadto w trakcie przeprowadzania badań duża część respondentów odpowiadała, że jeśli chodzi o podróże do konkretnych klientów, to trudno mówić tu o systematyczności. Oznacza to, że niektóre wyjazdy odbywają się regularnie, a pozostałe bardzo rzadko lub są jednorazowe.

Jako cel podróży wyodrębnione zostały miejscowości ze wszystkich 16 województw Polski, jednak w większości z województw można mówić tu jedynie o pojedynczych miejscowościach. Podróże te odbywają się najczęściej do punktów pozostających w najbliższym otoczeniu, tj. do województw: opolskiego, dolnośląskiego i śląskiego.

Szczegółowe wyniki przeprowadzonych badań zostały zaprezentowane w *Tomie II- Opracowanie wyników badań*.

## 11 Badanie pomiarów ruchu w punktach ekranowych linii kolejowych OF PN 2020

### 11.1 Charakterystyka badania

Badanie zostało przeprowadzone w kluczowych dla komunikacji punktach ekranowych linii kolejowych (przejazdach kolejowych) na terenie OF PN 2020.





**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

**Tabela 52 Lista punktów wybranych do badania pomiarów ruchu**

Nazwa punktu pomiarowego <sup>3</sup>
Głuchołazy, ul. Powstańców Śląskich
Głuchołazy, ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego
Otmuchów, ul. Warszawska
Otmuchów, ul. Grodkowska
Grodków, ul. Warszawska
Grodków, ul. Wrocławska
Łambinowice, ul. Kolejowa
Łambinowice, DW 406 <sup>4</sup>
Nysa, ul. Krawiecka
Nysa, ul. Podolska
Nysa, ul. Mazowiecka
Nysa, ul. Morcinka
Nysa, ul. Grodkowska

Źródło: Opracowanie własne

Badanie było prowadzone od 3 lutego 2015 r. do 19 lutego 2015 r., we wtorki, środy oraz czwartki, od godziny 06:00 do 18:00. Ankieterzy przebadali każdy punkt jeden raz.

Punkty ekranowe linii kolejowych były badane wraz z rejestracją struktury rodzajowej pojazdów, wyróżniając następujące grupy rodzajowe: SO, SD, MI, SC, SCP, A, M, R, Inne<sup>5</sup>. Dodatkowo rejestrowano częstotliwość przejazdów pociągów.

## 11.2 Prezentacja wyników badania

Dane w tabeli poniżej przedstawiają wyniki badania pomiarów ruchu w kluczowych dla komunikacji punktach ekranowych linii kolejowych z podziałem na godziny (od 6:00 do 18:00). Jak wynika z tabeli największe natężenie ruchu występuje pomiędzy godziną 14:00 a 16:00.

<sup>3</sup> Wykonawca zaproponował inną niż wynika z Raportu Metodologicznego propozycję punktów pomiarowych, ze względu na brak ruchu kolejowego na niektórych wcześniej wskazanych punktach. Dodatkowe pomiary wykonano na terenie gminy Nysa.

<sup>4</sup> Punkt znajduje się na terenie Gminy Łambinowice, pomiędzy Jasienicą Dolną a Budziszowicami.

<sup>5</sup> SO – samochody osobowe, SD – samochody dostawcze do 3,5 t, MI – Minibusy, SC – Samochody ciężarowe bez przyczepy, SCP – Samochody ciężarowe z przyczepami i naczepami, A – Autobusy, M – Motocykle, R – Rowery.



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

**Tabela 53 Podsumowanie – liczba pojazdów ze względu na typ i godzinę**

Godziny	Samochody osobowe (SO)	Samochody dostawcze do 3,5 t (SD)	Minibusy (MI)	Samochody ciężarowe bez przyczep (SC)	Samochody ciężarowe z przyczepami i naczepami (SCP)	Autobusy (A)	Motocykle (M)	Rowery (R)	Inne (niezależące do wyżej wymienionych grup np. koparki)	SUMA
<b>6:00-7:00</b>	1 669	260	33	40	151	57	0	16	11	2 237
<b>7:00-8:00</b>	2 019	323	66	61	182	65	8	57	15	2 796
<b>8:00-9:00</b>	2 366	378	29	85	180	53	4	63	17	3 175
<b>9:00-10:00</b>	2 198	409	36	77	144	41	3	85	20	3 013
<b>10:00-11:00</b>	2 313	479	43	92	174	26	9	84	17	3 237
<b>11:00-12:00</b>	2 389	453	72	101	165	37	8	102	15	3 342
<b>12:00-13:00</b>	2 459	392	47	102	173	34	10	103	16	3 336
<b>13:00-14:00</b>	2 601	421	45	79	169	47	10	94	18	3 484
<b>14:00-15:00</b>	2 977	400	51	94	168	52	9	134	23	3 908
<b>15:00-16:00</b>	3 101	364	49	60	173	83	5	95	11	3 941
<b>16:00-17:00</b>	2 510	277	41	55	130	42	6	77	10	3 148
<b>17:00-18:00</b>	1 820	187	27	44	100	30	0	14	7	2 229

Źródło: Opracowanie własne

Podczas badania zaobserwowano, że najczęściej samochodów osobowych przejeżdża w Nysie przy ulicy Grodkowskiej w kierunku centrum i Opola oraz przy ulicy Krawieckiej w kierunku Castoramy. Ponadto duży ruch samochodów osobowych występuje w Głuchołazach przy ulicy Powstańców Śląskich na skrzyżowaniu w kierunku centrum oraz Konradowa. Natomiast najmniejszy ruch samochodów osobowych odnotowano w Nysie na ulicy Morcinka w kierunku ul. Nowowiejskiej i ul. Gdańskiej.

Największą intensyfikację ruchu samochodów dostawczych do 3,5 t, samochodów ciężarowych bez przyczep oraz samochodów ciężarowych z przyczepami i naczepami zaobserwowano w Nysie na skrzyżowaniu przy ulicy Grodkowskiej w kierunku Opola i centrum. Najmniej samochodów dostawczych do 3,5 t przejeżdża na skrzyżowaniu w Otmuchowie przy ulicy Warszawskiej w kierunku centrum.

Najwięcej minibusów i autobusów zaobserwowano na skrzyżowaniu w Nysie przy ulicy Grodkowskiej w kierunku centrum i Opola oraz przy ulicy Krawieckiej w kierunku ulicy Głuchołaskiej.

Najwięcej motocykli pojawiło się w Nysie przy ulicy Podolskiej w kierunku centrum. Największy ruch rowerowy wystąpił w Łambinowicach przy ulicy Kolejowej w kierunku centrum oraz Korfantowa. Natomiast najmniej motocykli zaobserwowano

w Łambinowicach, a najmniejszą ilość rowerów w Otmuchowie przy ulicy Grodkowskiej w kierunku centrum i Grodkowa.



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

**Tabela 54 ilość przejeżdżających przez przejazd pociągów**

Miejscowość	Ilość pociągów przejeżdżających przez przejazd	Średni czas zamknięcia przejazdu (w min)
Głuchołazy, ul. Powstańców Śląskich	7	3
Głuchołazy, ul. Kardynała S. Wyszyńskiego	7	3
Otmuchów, ul. Warszawska	1	4
Otmuchów, ul. Grodkowska	1	4
Grodków, ul. Warszawska	6	3
Grodków, ul. Wrocławska	6	2
Łambinowice, DW 406	9	2
Łambinowice, Kolejowa	12	2
Nysa, ul. Krawiecka	11	2
Nysa, ul. Podolska	13	2
Nysa, ul. Grodkowska	12	4
Nysa, ul. Morcinka	12	2 <sup>6</sup>
Nysa, ul. Mazowiecka	12	3

Źródło: Opracowanie własne

Podczas badania zaobserwowano, że najwięcej pociągów przejeżdżało w Nysie, szczególnie przez przejazd na ulicy Podolskiej (13) oraz w Łambinowicach (12) przez przejazd na ulicy Kolejowej. Najmniej pociągów przejechało w Otmuchowie przez przejazd na ulicy Warszawskiej i ulicy Grodkowskiej (po 1).

Czas zamknięcia przejazdu był najkrótszy w Łambinowicach oraz w Nysie na ulicy Krawieckiej, Podolskiej i Morcinka (wszędzie tam trwał on 2 min). Natomiast najdłuższy czas zamknięcia przejazdu zaobserwowano w Otmuchowie na ulicy Warszawskiej i w Nysie na ulicy Grodkowskiej (zamknięcie nastąpiło na 4 min).

Szczegółowe wyniki przeprowadzonych badań zostały zaprezentowane w *Tomie II- Opracowanie wyników badań.*

<sup>6</sup> Na ul. Morcinka występuje przejazd niestrzeżony, bez zapór - jest to więc czas przejazdu pociągu przez przejazd.



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

## 12 Badania ankietowe pasażerów komunikacji publicznej na kordonie miasta

### 12.1 Podsumowanie wyników badania

Ankieterzy pracujący w pojazdach PKS w Nysie prowadzili dodatkowo badanie ankietowe miejsca początkowego, celu oraz częstotliwości podróży. Na każdym przebadanym kursie przepytano pod tym kątem minimum 5% losowo wybranych podróżujących. Ostatecznie przeprowadzono 305 ankiet, co stanowi 12,11% ogółu podróżujących pasażerów.

Na pytanie o cel podróży najwięcej osób wskazało Nysę (aż 125 odpowiedzi), 29 osób wskazało Paczków, a 27 osób wskazało Głuchołazy. Jako miejsce początkowe podróży, również najczęściej wskazana była Nysa – 126 odpowiedzi. Po 22 osoby wskazały na Paczków i Głuchołazy. Można wysunąć wniosek, że pasażerowie PKS w Nysie najczęściej podróżują pomiędzy Nysą, Paczkowem, a Głuchołazami.

Zdecydowana większość ankietowanych pasażerów podróżowała regularnie – były to aż 174 spośród zapytanych osób. Najmniej osób wpisało się w grupę, która podróżuje rzadko – np. raz w tygodniu.

**Tabela 55 Częstotliwość podróżowania pasażerów PKS w Nysie**

Częstotliwość podróży	Ilość podróży
<b>regularne (codziennie)</b>	174
<b>kilka razy w tygodniu (dwa, trzy razy w tygodniu)</b>	41
<b>rzadziej (np. raz w tygodniu)</b>	34
<b>sporadycznie (rzadziej niż raz w tygodniu)</b>	56

Źródło: Opracowanie własne

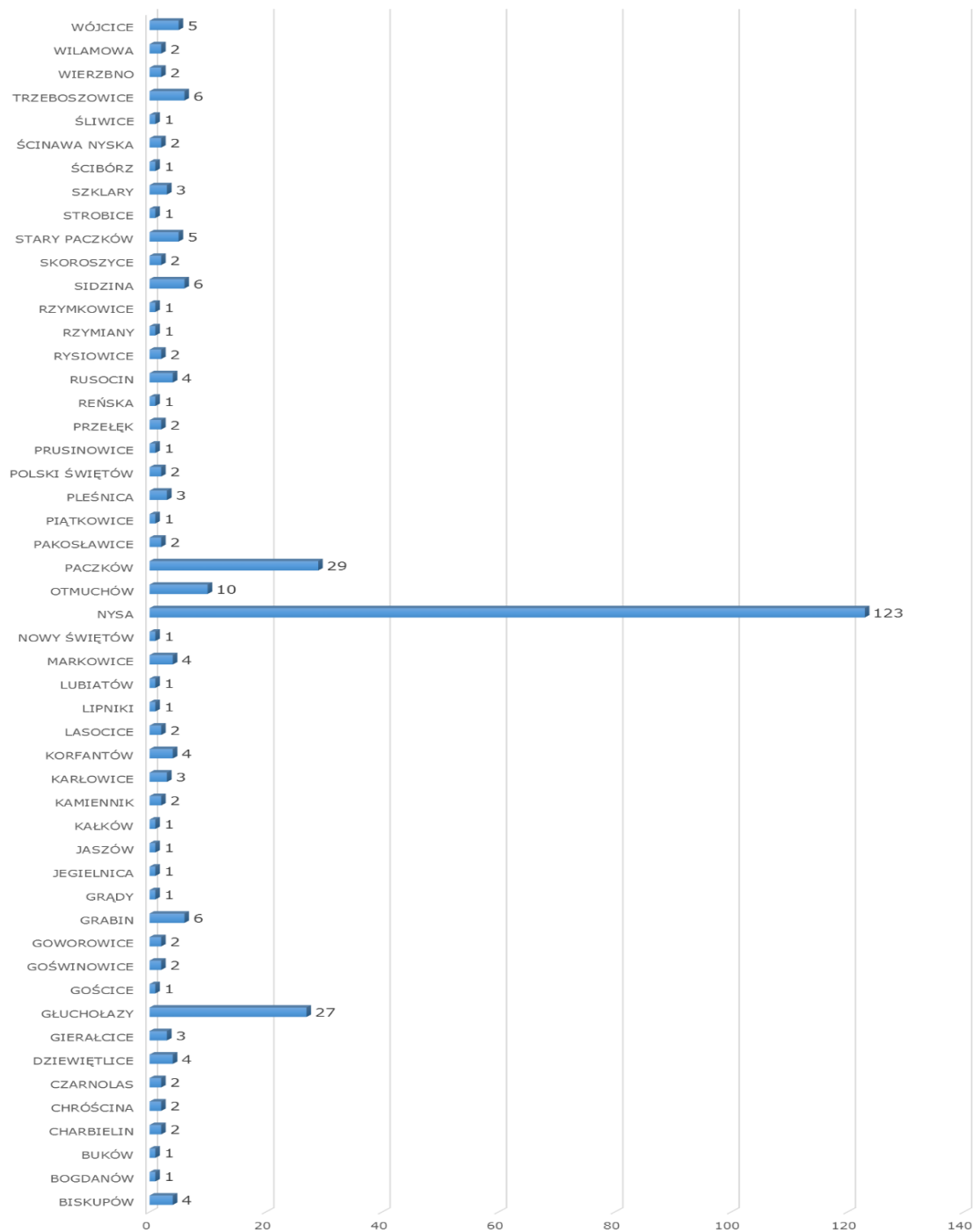
Aż 57,05% pasażerów PKS w Nysie podróżuje regularnie; 18,36% robi to sporadycznie – rzadziej niż raz w tygodniu; 13,44% osób przemieszcza się w ten sposób kilka razy w tygodniu; a 11,15% podróżuje rzadziej niż trzy razy, ale częściej niż raz w tygodniu.

Poniżej zaprezentowano wykres ukazujący najczęstsze cele podróży pasażerów PKS w Nysie.

Szczegółowe wyniki przeprowadzonych badań zostały zaprezentowane w *Tomie II- Opracowanie wyników badań.*



## Wykres 49 Najczęstsze cele podróży pasażerów PKS w Nysie



### Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl